



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 27/01/2026 10:56
Sayı: E-120.07.03-1787404


Sayı : E-44697349-610-3325783
Konu : Manisa Milletvekili Sayın Şenol SUNAT'ın
Yazılı Soru Önergesi

7/37556
GK 65

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 16.12.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1759008 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Şenol SUNAT'ın 7/37556 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 876FA062-798C-4744-8F41-33D9C412BE86

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATES
Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞENOL SUNAT'IN
7/37556 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Türk ticaret filosunun yenilenmesi amacıyla ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin hurdaya ayrılmasını desteklemek maksadıyla 15.04.2015 tarihli ve 6639 sayılı Kanun çıkarılarak uygulamaya esas olmak üzere “Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik” düzenlenmiş olup zaman içerisinde yapılan değerlendirmeler çerçevesinde Yönetmeliğin kapsamı da genişletilerek en güncel hali 23.03.2024 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanmıştır.

Bu yönetmelik kapsamında hazırlanan proje için hesaplanan bir finansman miktarı bulunmamakla birlikte, Bakanlığımızın bütçe imkanları doğrultusunda her yıl hurda teşvikinden yararlanacak gemi sayısı yıllık 10 adet olup toplam tonaj üst sınır 50.000 grostondur. Yönetmelik kapsamında ilk teşvik uygunluk belgesi 2022 yılı içinde düzenlenmiş olup 2023 yılında, Bakanlığımızca sağlanan ve toplam 12 milyon Türk Lirasına ulaşan Hurda Teşvikinden faydalanan ilk deniz aracının yapımı tamamlanmıştır. 2024 yılı içerisinde ise 4 adet ve 2025 yılı Ocak- Kasım döneminde de inşası devam eden 2 adet gemi için toplam 15.766.151 ABD Doları tutarında Teşvik Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

Türkiye ile Dünya Bankası arasındaki mali iş birliği; kurumsal olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı koordinasyonunda yürütülmektedir. Dünya Bankası tarafından sağlanan krediler, Hazine’nin borçlanma stratejisi ve kamu yatırım öncelikleri doğrultusunda yapılandırılmakta olup ilgili sektör Bakanlıkları proje bazında uygulayıcı veya ilgili kurum olarak sürece dahil olmaktadır. Bu çerçevede, halihazırda Dünya Bankasının Türkiye için özel olarak tanımlanmış, onaylanmış ve yürütülmekte olan bağımsız bir “Denizcilik Sektörü Projesi” ve bu kapsamda tahsis edilmiş bir finansman bulunmamaktadır.

Dünya Bankası tarafından denizcilik sektörü için Nisan 2025’te hazırlanan “Sustainable Shipping and Ports in Türkiye: Fuels & Ports Study” raporu; alternatif denizcilik yakıtları, liman altyapısı, yeşil koridorlar, düzenleyici çerçeve ve teşvik mekanizmaları hakkında teknik ve politika odaklı bir değerlendirme sunmaktadır. Ancak söz konusu çalışma, herhangi bir kredi tahsisi veya yatırım projesi içermemekte, yalnızca politika diyalogu, teknik analiz ve kapasite geliştirme amacı taşımaktadır. Dünya Bankası, Türkiye özelinde denizcilik alanında finansman içeren resmi bir proje yürütmemekle birlikte söz konusu rapor, ile süreç ön fizibilite ve yol haritası düzeyinde tamamlanmıştır.

Diğer taraftan Bakanlığımızca; Kabotaj hattında veya içsularda sefer yapan, ana sevk sisteminin enerji kaynağını fosil yakıttan alternatif çevre dostu bir enerji kaynağına dönüştürecek cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenen ticari gemi, deniz ve içsu yolu araçlarının sahiplerinin, dönüşüm maliyetinin %50’sine kadar ve yeni inşa edilecek, cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenen ticari gemi, deniz ve içsu yolu araçlarının sahiplerinin de makine maliyetinin %100’üne kadar desteklenmesi planlanmaktadır.