



7/41982 GK 130

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 30.03.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1826790 sayılı yazınız.

Ordu Milletvekili Sayın Dr. Mustafa ADIGÜZEL'in 7/41982 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8FDD9930-0380-4C8A-8C8B-E3CB94AF8A33

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Sevgül HASATEŞ

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ORDU MİLLETVEKİLİ
SAYIN DR. MUSTAFA ADIGÜZEL'İN
7/41982 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ünye-Akkuş-Niksar yolu 29 km uzunluğunda olup 2 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 27 km'si ise bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yoldur. Yatırım programında bulunmaktadır. Yapım çalışmaları devam eden yolda, Yeşilirmak Elektrik Dağıtım A.Ş. (YEDAŞ) ve Türkiye Elektrik İletim A.Ş. (TEİAŞ) tarafından enerji nakil hatlarının deplase edilmesi sürecinde yaşanan sorunlar nedeniyle gecikmeler meydana gelmiştir. Deplase işlemlerinin tamamlanmasının ardından çalışmalar hız kazanmış olup yapım faaliyetleri devam etmektedir. Söz konusu işin kontrollük ve denetimi; Karayolları Genel Müdürlüğü ve müşavir firma tarafından yapılmaktadır.

Ünye-Akkuş-Niksar yolu Kale mevkiî güzergâhının Jeolojik Jeoteknik Araştırma Raporu bulunmakta olup rapora göre söz konusu kesimde kaya sınıflamaları yapılmış, birimin kayma dayanımı parametreleri tayin edilmiş ve şev stabilite analizi yapılmıştır. Analiz sonucunda herhangi bir stabilite problemi öngörülmemiştir. Ayrıca, bahse konu kesimde mevcut yol yarması kaya niteliğinde olup açılan gözlem çukurlarında, çukur tabanında yarmada görülen kaya olduğu gözlemlenmiştir.

Ordu ilinde yağış rejiminin değişken olması ve yüksek yeraltı su seviyeleri değişimlerinden kaynaklı sağlam olarak görülen birçok kesimde heyelan meydana gelebilmektedir. Soru önergesinde bahsi geçen heyelan; farklı doğrultulardaki çatlakların kesişmesi sonucu zeminin blok hâlinde hareket etmesiyle meydana gelmiştir. Bölgede bulunan zemin, volkanik tüflerin ayrışmasıyla oluşan bentonit kilidir. 2025-2026 yıllarındaki yoğun yağışlar nedeniyle çatlaklara sızan sular bu kilin şişirip kayganlaşmasına neden olmuş ve heyelanı tetiklemiştir. Vatandaşın şev üzerinde yol açması, betonarme duvar yapması ve kazıdan çıkan malzemeyi şev üzerine depolaması zeminin dengesini bozmuştur. Bu depo malzemesi üzerinde kalan yol ve yapı elemanları, heyelan hareketi sonucu etkilenmiş; özellikle evin kolonu, yapılan yol ve betonarme duvar zarar görmüştür.

Diğer taraftan, güzergâh için hazırlanan Jeolojik Jeoteknik Araştırma Raporu'nda bölgenin depremsellik durumuna göre de çalışmalar yapılmış olup şev stabilite analizlerinde kullanılacak yatay deprem katsayıları buna göre belirlenmiştir. Yapım İşleri Genel Şartnamesi'nin 26'ncı maddesi kapsamında, meydana gelen heyelan zararı sigorta kapsamında değerlendirilmektedir.