



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır'ın Çermik ilçesi ile il merkezi arasındaki ulaşım ağırlıklı olarak Ergani ilçesi üzerinden sağlanmaktadır. Mevcut güzergâh, ilçe sakinlerinin sağlık, eğitim, kamu hizmetleri ve ticari faaliyetler amacıyla kullandığı temel ulaşım bağlantısını oluşturmaktadır. Önümüzdeki dönemde hizmete girmesi planlanan Diyarbakır Şehir Hastanesi ile birlikte Çermik ve çevresinden kent merkezine yönelik ulaşım ihtiyacının artması beklenmektedir. Bunun yanında Çermik'in termal turizm potansiyeli ile tarım ve hayvancılık faaliyetleri de ulaşım altyapısının bölgesel kalkınma açısından önemini artırmaktadır.

Bölge halkı tarafından mevcut güzergâha alternatif olabilecek ulaşım bağlantılarının değerlendirilmesi yönünde talepler dile getirilmektedir. Ancak Karayolları Genel Müdürlüğü'nce bu konuda yürütülmüş herhangi bir teknik etüt veya fizibilite çalışmasının kamuoyuyla paylaşıldığına ilişkin bir bilgiye ulaşılamamaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Çermik ilçesi ile Diyarbakır kent merkezi arasında alternatif ulaşım koridorlarının oluşturulmasına yönelik bugüne kadar herhangi bir ön etüt, fizibilite, güzergâh veya ulaşım planlama çalışması yapılmış mıdır?
- 2- Böyle bir çalışma yapılmış ise hangi alternatif güzergâhlar değerlendirilmiş ve ulaşılan sonuçlar ne olmuştur?
- 3- Herhangi bir teknik çalışma yapılmamış ise gerekçesi nedir?
- 4- Diyarbakır Şehir Hastanesinin hizmete girmesiyle birlikte Çermik ve çevresinden kent merkezine yönelik ulaşım talebinde meydana gelecek değişime ilişkin Bakanlığınız tarafından herhangi bir ulaşım planlaması veya etüt çalışması yürütülmekte midir?
- 5- Çermik ile Diyarbakır arasında alternatif bir ulaşım koridorunun değerlendirilmesi hâlinde; mühendislik gereklilikleri, maliyet, trafik yoğunluğu, çevresel etkiler, tarım arazileri, orman ve mera alanları ile jeolojik riskler hangi ölçütler çerçevesinde değerlendirilecektir?
- 6- Çermik ve çevresinin Diyarbakır kent merkezine erişimini kolaylaştırabilecek alternatif ulaşım bağlantılarının incelenmesine yönelik Bakanlığınızın veya Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2026-2028 yatırım planlamasında herhangi bir çalışma veya programı bulunmakta mıdır?

12.8.2026