



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Sivas Divriği’de çıkarılan demir cevherinin İskenderun’daki demir-çelik tesislerine uzun yıllar demiryolu ile taşındığı bilinmektedir. Ancak 6 Şubat depremleri sonrasında demiryolu hattında yaşanan geçici aksaklıklar gerekçe gösterilerek cevher taşımacılığının karayoluna kaydırıldığı ifade edilmektedir.

Basına yansıyan haberlere göre, Divriği-İskenderun arasında cevher taşımacılığı için demiryolu altyapısı onarılmasına rağmen taşımanın son dönemde yaklaşık 510 kilometrelik karayolu güzergâhına kaydırıldığı ve bu uygulamanın sürdüğü belirtilmektedir. Ağır tonajlı ve yüksek hacimli yüklerin karayoluyla taşınması; çevresel etkiler, trafik güvenliği, yol bakım maliyetleri ve kamu kaynaklarının etkin kullanımı açısından ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Demiryolu hattının yeniden yük taşımacılığına elverişli hâle gelip gelmediği, geldiyse cevher taşımacılığının neden hâlâ karayoluyla sürdürüldüğü açıklığa kavuşturulmalıdır. Ayrıca bu tercihin kamuya, çevreye ve yol altyapısına getirdiği maliyetin hesaplanıp hesaplanmadığı da kamuoyu tarafından bilinmemektedir.

Bu bağlamda;

1. 6 Şubat depremleri sonrasında zarar gören Divriği-İskenderun demiryolu hattı hangi tarihte yeniden yük taşımacılığına elverişli hâle getirilmiştir?
2. Hattın yeniden açılmasına rağmen Divriği-İskenderun arasındaki demir cevheri taşımacılığının hâlen karayoluyla sürdürülmesinin gerekçesi nedir?
3. Deprem öncesinde ve sonrasında Divriği-İskenderun arasında yıllık kaç ton cevher demiryoluyla, kaç ton cevher karayoluyla taşınmıştır?

4. Karayoluyla yapılan cevher taşımacılığı nedeniyle günlük ortalama kaç ağır tonajlı araç seferi gerçekleşmektedir?
5. Ağır tonajlı cevher taşımacılığının karayoluyla yapılmasının yol bakım maliyeti, trafik güvenliği ve çevresel etkileri hesaplanmış mıdır?
6. Bakanlığınızın Divriği-İskenderun cevher taşımacılığını yeniden demiryoluna kaydırmaya yönelik bir planı veya takvimi var mıdır?