



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

7/42632 GK 136

Sayı : E-65356889 -91250-2026061211570922025
Konu : 7/42632 Esas Numaralı Yazılı Soru
Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 07.04.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1830748 sayılı yazınız.

İlgi’de kayıtlı yazı ekinde yer alan Denizli Milletvekili Yasin ÖZTÜRK’e ait 7/42632 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Kara yolunu kullanan vatandaşların can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla trafik birimlerince sürekli denetimler gerçekleştirilmektedir. Bu denetimler kapsamında, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Trafik Yönetmeliği hükümlerine aykırılık teşkil eden durumlarda araçlar, sürücüler ve diğer ilgililer hakkında gerekli idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

2021-2030 yılları arasında trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ile 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile 03.02.2021 tarih ve 31384 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Kara yollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri belirlemek amacıyla çıkarılan 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nda trafikle ilgili kurallar, şartlar, hak ve yükümlülükler belirlenmiştir. Trafik birimlerimizce yapılan denetimler Kanun çerçevesinde yapılmakta ve Kanunda suç sayılan fiillere gerekli yaptırımlar uygulanmaktadır. Kanunda suç sayılan fiilleri işlemeyen sürücülere herhangi bir yaptırım uygulanmamaktadır. Trafik kurallarının düzenlenmesi ve uygulanmasındaki amaç trafik kazalarını, kazalara bağlı yaralanma ve can kayıplarını en aza indirmek, halkın huzurunu sağlamaktır.

Araç tescil plakaları; trafik denetimleri, elektronik denetim sistemleri, şehir güvenlik kameraları ve adli soruşturmalar açısından araçların doğru ve hızlı şekilde tespit edilmesini sağlayan resmi bir kimlik niteliği taşımaktadır. Standart dışı, yetkisiz şekilde üretilmiş plakalar bu denetim mekanizmalarının etkinliğini zayıflatmakta ve kamu güvenliğini olumsuz etkileyebilmektedir.

9/4/2026 tarihli ve 33219 sayılı Resmî Gazetede Araçların Satış, Devir ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik yayımlanmış olup yürürlüğe giren düzenleme ile plaka basmaya yetkili kuruluş tarafından basılmış olan mühür ve diğer güvenlik işaretleri bulunan ancak harf ve rakam gruplarının plaka üzerindeki yerleri ile genişlik, yükseklik, çizgi kalınlığı ve aralıklarına ait ölçüleri uygun olmadan basılmış olan plakalar standart plaka olarak kabul edilmiştir. Standart olarak kabul edilen bu plakaların değiştirilmesine gerek bulunmamaktadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nun “Belge ve plakaların araçlar üzerinde bulundurulması zorunluluğu” başlıklı 23’üncü maddesinde plaka kullanımına ilişkin kurallar ve yaptırımlar açık şekilde düzenlenmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Mustafa ÇİFTÇİ
Bakan

