



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610- **15951109**
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

18 Haziran 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ALİ ÖZTUNÇ'UN
TBMM 7/39497 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

7/39497
6K 97

SORULAR

Kahramanmaraş ili Yeşilyöre — Hopurlu — Altınova — Kahramanmaraş güzergâhında faaliyet gösteren K plakalı minibüs esnafı, belediyeye ait sarı halk otobüsleri ile aynı grup yolunda hizmet vermektedir. Ancak belediye otobüslerine sağlanan kamu destekleri ve ücret sübvansiyonları nedeniyle yolcu ücretleri arasında ciddi fark oluşmuş, bu durum özel taşımacılık yapan K plakalı esnafı ekonomik açıdan zor durumda bırakmıştır.

Belediye otobüsleri sivil yolcu ücretlerini sübvansiyonlar sayesinde 22 TL seviyelerine kadar düşürürken, K plakalı minibüslerde ücretlerin 40 TL ve üzeri olması yolcuların belediye otobüslerini tercih etmesine neden olmuş; K plakalı minibüs esnafı yaklaşık 6 aydır ciddi gelir kaybı yaşadığını ifade etmektedir.

Bu kapsamda;

1. Belediyelere ait toplu taşıma araçları ile özel taşımacılık yapan K plakalı minibüslerin aynı güzergâhta faaliyet göstermesi, rekabet eşitsizliği oluşturmakta mıdır? Bu durum mevzuata uygun mudur?
2. Belediyelerin halk otobüslerine sağladığı ücret sübvansiyonlarının, özel taşımacılık yapan esnafı mağdur etmemesi için Bakanlığınız tarafından belirlenmiş bir denetim veya düzenleme mekanizması bulunmakta mıdır?
3. K plakalı minibüslerin kartlı sisteme dâhil edilmemesi ve belirli noktalara yolcu indirme bindirme izni verilmemesi hangi mevzuata dayanmaktadır?
4. Belediye otobüslerinin Milli Eğitim Caddesine kadar yolcu indirip bindirebildiği hâlde, K plakalı minibüslerin aynı noktaya çıkamamasının hukuki gerekçesi nedir?
5. Kahramanmaraş özelinde K plakalı minibüs esnafının yaşadığı bu mağduriyet hakkında Bakanlığınıza yapılmış bir başvuru veya şikâyet bulunmakta mıdır? Bulunuyor ise bu başvurularla ilgili hangi işlemler yapılmıştır?
6. Özel toplu taşıma esnafının sürdürülebilirliğini korumak adına; belediyelerin uyguladığı ücret politikalarına yönelik yeni bir yasal düzenleme veya genelge çalışması planlanmakta mıdır?

CEVAPLAR

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgiler doğrultusunda;

Toplu taşıma hizmetleri kapsamında, büyükşehir belediyesi yetkisinde iki ayrı güzergâhta faaliyet yürütüldüğü, Dönüklü Özel Halk Otobüslerinin (17 adet) Öztürk – Kümperli – Avşar – Fatihler – Uludaz – Dadağlı – Altınova – Selimiye – Kumaşırılı – Hacı Mustafa – Otogar – Piazza – Köy Garajı güzergâhında; S.S. 77 No'lu Öz Yeşilyöre Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifine bağlı K plakalı araçların (12 adet) Yeşilyöre – Yavuzlar – Hopurlu – Altınova – Selimiye – Kumaşırılı – Hacı Mustafa – Otogar – Köy Garajı güzergâhında; bireysel olarak faaliyet gösteren K plakalı araçların (4 adet) ise Önsen Hopurlu – Hopurlu – Altınova – Selimiye – Kumaşırılı – Hacı Mustafa – Otogar – Köy Garajı güzergâhında hizmet verdiği,

Söz konusu güzergâhlara ilişkin çalışma ruhsatlarının, Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından ilgili mevzuat çerçevesinde verildiği,

K plakalı araçlar ile özel halk otobüslerinin güzergâhlarının Altınova bölgesinden itibaren kesiştiği, başlangıç noktalarının farklı olması nedeniyle farklı ücret tarifeleri uygulandığı, Elektronik Ücret Toplama Sistemi kapsamında faaliyet gösteren özel halk otobüslerinde taşınan yolcu sayısının düşük olduğu ve bu durumun rekabeti bozucu nitelik taşımadığı değerlendirilmiştir. Ayrıca, K plakalı araçların da belirli güzergâhlarda indirimli tarifeye yolcu taşıdığı,

Kent içi toplu taşıma hizmetlerinde elektronik ücret sistemine dâhil edilme ve güzergâh belirleme işlemlerinin, büyükşehir belediyesi sekreteryasında yürütülen UKOME kararları doğrultusunda gerçekleştirildiği,

Toplu taşıma güzergâhlarının belirlenmesinde; yolcu talebi ve yoğunluğu, seyahat süreleri, aktarma ihtiyacı, trafik durumu ve yol kapasitesi gibi teknik kriterlerin yanı sıra maliyet verimliliği, durak erişilebilirliği ve kentsel entegrasyon unsurlarının dikkate alındığı, bu kapsamda oluşturulan güzergâh taleplerinin UKOME tarafından onaylandığı,

Özel halk otobüslerinin Azerbaijan Bulvarı üzerinden Köy Garajına ulaşım sağladığı, bu güzergâhta aylık ortalama 28.000 ila 30.000 yolcu taşındığı, yolcu yoğunluğu ve kent içi ulaşım entegrasyonu dikkate alınarak Milli Eğitim Caddesine kadar hizmet verilmesine izin verildiği,

Kırsal taşımacılık yapan K plakalı araçların kent merkezine giriş taleplerinin, trafik yoğunluğu ve denetim açısından olumsuzluklara yol açabileceği değerlendirilmekte olup, bu nedenle söz konusu taleplerin sınırlı tutulduğu belirtilmiştir.