

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Kütahya; Eskişehir, Afyonkarahisar ve Balıkesir yönlerine uzanan demiryolu ağlarının kesişiminde stratejik bir konuma sahip olmasına rağmen bu avantajını sanayi ve ihracat açısından yeterince kullanamamaktadır.

Kütahya OSB'de demiryolu bağlantılı bir lojistik merkez kurulması projesinin 2026 Temmuz'unda hâlen saha incelemesi ve teknik hazırlık aşamasında bulunması, üretim şehri Kütahya açısından önemli bir gecikmedir.

Seramik, porselen, maden ve diğer sanayi ürünlerini pahalı karayolu taşımacılığına mahkûm etmek Kütahya'nın rekabet gücüne zarar vermektedir.

Bu kapsamda;

- 1) Kütahya Lojistik Merkezi projesi ilk olarak hangi tarihte gündeme alınmıştır?
- 2) Projenin mevcut fiziki gerçekleşme oranı nedir?
- 3) Yapım ihalesi yapılmış mıdır?
- 4) Toplam yatırım maliyeti ne kadardır?
- 5) Lojistik merkez hangi tarihte faaliyete geçecektir?
- 6) Kütahya OSB'nin demiryoluna doğrudan iltisak hattı ne zaman tamamlanacaktır?
- 7) Tavşanlı ve diğer sanayi bölgeleri için yük demiryolu bağlantısı planlanmakta mıdır?
- 8) Kütahya'nın doğrudan yüksek hızlı tren ağına bağlanmasına yönelik kesinleşmiş proje bulunmakta mıdır?
- 9) Kütahya-Ankara ve Kütahya-İstanbul demiryolu seyahat sürelerinin kısaltılması için hangi yatırımlar yapılacaktır?
- 10) Kütahya sanayisinin yük taşımacılığında demiryolunun payının artırılması için Bakanlığınızın hedefi nedir?