



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 22.05.2026

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili

Balıkesir'in Sındırgı ilçesini çevre illere bağlayan çevre yolu güzergahı, son yıllarda özellikle ağır vasıta trafiğinin yoğun olduğu noktalarında adeta bir ölüm yoluna dönüşmüştür. Bölgedeki vatandaşlar tarafından defalarca dile getirilen altyapı eksiklikleri, 2026 yılının Mart ayında İbiller Kavşağı'nda meydana gelen ve bir vatandaşın hayatını kaybettiği trajik kazayla bir kez daha acı şekilde gündeme gelmiştir.

Sındırgı çevre yolunun en büyük sorunlarından biri, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün standartlarına uygun bir aydınlatma sisteminin eksikliğidir. Gece saatleri ile sabahın erken vakitlerinde görüş mesafesinin bazı bölgelerde neredeyse sıfıra kadar düşmesi, sürücülerin kavşak girişlerini ve yön levhalarını fark edememelerine yol açmaktadır. İşleyen aydınlatma direklerinin sayısının yetersiz olması ve bazı bölgelerde hiç bulunmaması, sürücüler için tehlikeli bir karanlık yaratarak önlenebilir kazaların artmasına zemin hazırlamaktadır.

Özellikle İbiller Kavşağı ve civarındaki tali yollar, mevcut trafik yoğunluğuna uygun teknik altyapıya sahip olmamaktan dolayı büyük risk taşımaktadır. Kavşaklarda yeterli uyarı sistemlerinin (örneğin flaşör ışıkları) bulunmaması ve sinyalizasyon eksiklikleri, transit geçiş yapan ağır vasıtalarla ilçe trafiğindeki yerel araçların çarpışma riskini ciddi şekilde artırmaktadır.



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

45080

Günlük yaşamın bir parçası olan çevre yolunda, sadece bir "aydınlatma sistemi" veya "sinyalizasyon düzeneği" yetersizliği nedeniyle can kayıplarının yaşanması, sosyal devlet ilkeleri açısından kabul edilemez bir ihmali gözler önüne sermektedir.

Bu bağlamda;

1. Son üç yıl içinde Balıkesir – Sındırgı çevre yolu güzergahında gerçekleşen toplam trafik kazası sayısı nedir? Bu kazalardan kaç kaza tespit tutanaklarında yol kusuru, yetersiz aydınlatma veya görüş mesafesi düşüklüğü gibi sebeplerle asli ya da tali kusur olarak kayıtlara geçmiştir?
2. 2026 yılı mart ayında ölümlü bir kazanın yaşandığı İbiller Kavşağı'nda, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün belirlediği standartlara göre eksik olan sinyalizasyon, yatay/düşey işaretleme ve aydınlatma sistemlerinin tamamlanmasına yönelik bir iş takvimi hazırlanmış mıdır?
3. Sındırgı ilçe merkezi girişinden başlayarak çevre yolu boyunca devam eden ve sürüş güvenliğini sıfır görüş noktalarına indirdiği ifade edilen karanlık bölgelerle ilgili şikâyetler Bakanlığınızın gündeminde midir? Karayolları teknik şartnamesine uygun aydınlatma direklerinin montajındaki gecikmenin nedeni nedir?
4. Ağır vasıta trafiğinin yoğun olduğu bu güzergâhta, kavşak girişlerinde sürücülere uyarı sağlayacak LED'li flaşörler ve hız uyarı sistemlerinin yetersizliği konusunda bir saha denetimi yapılması planlanmakta mıdır?
5. Yolun standartlara uygun hale getirilmesi çalışmaları tamamlanmadan önce daha fazla can kaybını önlemek amacıyla bölgeye seyyar aydınlatma sistemlerin kurulması veya denetimlerin artırılması yönünde acil bir talimat verilmesi düşünülmekte midir?