



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/05/2026 10:19
Sayı: E-120.07.03-1863310



Sayı : E-44697349-610-3616118
Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

7/42673
GK 136

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.04.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1830748 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/42673 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8AFCB59A-B37A-41E1-B3A2-AEC64222FB5F

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Sevgül HASATEŞ
Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKÂRİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/42673 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Van-Hakkâri yolunda 146 km'lik kesimde yürütülen çalışmalar kapsamında; 61,9 km'lik kesim bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol ile Güzeldere Tüneli (2x3.150 m) ve Çamlık Viyadüğü (2x400 m) tamamlanmıştır. Ayrıca Hakkâri-Van alternatif güzergâhı 162 km uzunluğunda olup bu güzergâhta Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk altında bulunmayan 39 km'lik kesim 24.05.2024 tarihinde yol ağına alınmıştır. Van-Yeniköprü arasında onaylı bölünmüş yol projesi bulunmakta olup Yeniköprü-Hakkâri arasında yol projesi hazırlanabilmesi için fizibilite çalışmaları devam etmektedir.

Van-Hakkâri yolu Sere Solan ve Tekser mevkilerinde yaşanan kaya düşmeleri nedeniyle sürücü güvenliğini artırmak adına çeşitli önleyici mühendislik çalışmaları yapılmaktadır. Bu kapsamda, çelik ağ sistemleri ile kaya tutucu tel örgüler uygulanmış, yer yer betonarme perde duvarlar ile destekleyici yapılar inşa edilmiştir. Yeniköprü-Yüksekova yolunun Yeniköprü mevkiindeki ve Yüksekova Çevre Yolu'ndaki çelik ağ imalatları ile duvar imalatları tamamlanmıştır.

Hakkâri-Yüksekova hattında son beş yıl içerisinde, ulaşımда geçici aksamalara sebebiyet veren toplam 8 adet heyelan meydana gelmiştir. Söz konusu heyelanlar nedeniyle oluşan yol kapanmaları Karayolları Genel Müdürlüğü ekiplerinin yürüttüğü ivedi çalışmalar neticesinde giderilmiş ve yol güvenli bir şekilde trafiğe açılmıştır. Ayrıca, olumsuz durumların önlenmesi amacıyla bakım, trafik güvenliği ve AR-GE ekiplerince yol güvenliğini sağlayacak saha gezileri ve gözlemleriyle; gerekli olan durumlarda teknik elemanlarca taş düşmeleri ve heyelanların çözümü ile ileride olabilecek heyelanları engellemek amacıyla proje çalışmaları planlaması yapılmaktadır.

Diğer taraftan, soru önergesinde bahsi geçen güzergâhta Karayolları Genel Müdürlüğü'nce; Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığından temin edilen trafik kaza verilerinin incelenmesi, analiz edilmesi ve değerlendirilmesi sonucunda kaza kara noktası (riskli bölge) olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmamakla birlikte Karayolları Genel Müdürlüğü'ne atfedilmiş herhangi bir yol veya hizmet kusuru da bulunmamaktadır.

Karayollarında otokorkuluk sistemlerinin yapılacağı kesimler; "Otokorkuluk Seçim ve Kullanım Kriterleri" çerçevesinde belirlenmekte olup bahse konu yol kesiminde otokorkuluk ve uyarı levhaları yapılması zorunluluk arz eden yerlerde imalatlar tesis edilmektedir. Hakkâri ve Van illerinde yürütülen kara yolu yatırımlarına ilişkin bütçe dağılım bilgilerine; Resmî Gazete'de yayımlanan 2026 Yılı Yatırım Programı'ndan ulaşılabilmektedir.