



7/42848 GK138



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN NERMİN YILDIRIM KARA’NIN
7/42848 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bakanlığımızın görev ve yetkileri çerçevesinde, geminin liman çıkışında koruma ve tazmin sigortası anlamına gelen P&I sigortasının bulunup bulunmadığı ve bu sigortanın kabul edilebilir bir sigorta kuruluşundan olup olmadığı denetlenmektedir. Bu denetim sonucunda kabul edilebilir bir sigortacıdan geçerli bir poliçesinin bulunduğu anlaşılmaması halinde gerekli izinler verilmektedir.

Bakanlığımız tarafından yapılan denetimlerde, bahsi geçen geminin geçerli bir P&I (Protection and Indemnity) sigortasına sahip olduğu tespit edilmiştir. Ancak P&I sigortası, esasen gemi işleteninin üçüncü şahıslara karşı hukuki sorumluluklarını teminat altına alır; taşınan yükün (araçların) uğradığı doğrudan fiziki zararları kapsamaz. Bu tür zararların karşılanması, öncelikle gemi işleteninin hukuki sorumluluğunun tespitine bağlıdır.

Bu kapsamda taşınan araçlardaki fiziki hasarlar genellikle yük/nakliyat sigortası kapsamındadır. Bu sigortanın yaptırılması yük sahibinin veya ithalatçının sorumluluğunda olup savaş vb. riskleri de kapsamı gerekmektedir. Bu nedenle, bahsi geçen olayda meydana gelen hasarın karşılanıp karşılanmayacağı yük/nakliyat sigortası teminatı kapsamında değerlendirilebilecektir.

Söz konusu olayda 32 personel ve 116 tır şoförü kazadan yara almadan kurtulmuştur. Olayın yabancı karasularında ve yabancı bayraklı bir gemide gerçekleşmesi nedeniyle, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS) gereği ülkemizce kaza araştırması veya zarar tespiti yapılması mümkün olmamıştır.

Ayrıca, deniz taşıtlarında taşınan kara taşıtlarının uğradığı zararlar özel hukuk hükümleri çerçevesinde değerlendirilmektedir.