



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 03.10.2025


Güldeniz VARLI

Van Milletvekili

Van merkez ve ilçelerinde yaşanan yol sorunları ve trafik çilesi her gün katlanarak büyümektedir. Van ilinde özellikle son yıllarda artış gösteren trafik yoğunluğu ve yol altyapısına dair sorunlar, kent yaşamını olumsuz yönde etkilemekte; yurttaşların günlük yaşamlarını, ulaşım, eğitim ve sağlık hizmetlerine erişimini zorlaştırmaktadır. Son günlerde Van merkez ilçelerinde başlatılan yol yapım ve onarım çalışmaları, trafik akışının en yoğun olduğu saatlerde gerçekleştirilmekte, bu durum şehir merkezindeki trafik sıkışıklığını daha da artırmaktadır. Özellikle; Sahil Yolu 3. Etap (Tuşba - 15 Temmuz Parkı yanı), Eski Cezaevi Caddesi, Terzioğlu Caddesi, Süphan Elmalık Çevre Yolu'na paralel 30 metre genişliğindeki yol, Altaylı Sokak, Suvaroğlu Caddesi, Çohaz Petrol civarı, Akköprü'den Sihke ve Maraş'a bağlanan Altaylı Sokak ve Eski Cezaevi Caddesi gibi güzergâhlarda yapılan çalışmalar, özellikle okulların açıldığı ilk ayda yoğunlaşmış; öğrenci, öğretmen ve velilerin ulaşımında ciddi aksamalar yaşanmasına neden olmuştur. Bu durum hem trafik yoğunluğunu artırmakta hem de eğitimde süreklilik ve erişim hakkını olumsuz etkilemektedir.

Bununla birlikte, Van'ın İpekyolu ilçesi Ortanca Mahallesi başta olmak üzere Güvelek ve diğer kırsal mahallelerinde yıllardır köy yollarının stabilize ve bakım çalışmalarının yapılmaması nedeniyle vatandaşlar ciddi mağduriyetler yaşamaktadır. Yol altyapısının yetersizliği nedeniyle birçok kişi hastalarını zamanında sağlık kuruluşlarına ulaştıramamakta, eğitim ve diğer kamu hizmetlerine erişimde büyük güçlük çekmektedir. Mahalle sakinleri, bu durumun temel haklara erişimlerinde açık bir ihlal oluşturduğunu dile getirmektedir.

Bu kapsamda, hem şehir içi ulaşımı düzenleyen politikaların gözden geçirilmesi hem de kırsal yolların iyileştirilmesi ve yapılan çalışmaların zaman çizelgesinin gözden geçirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Van merkezde eşzamanlı başlatılan yol çalışmalarının trafik yoğunluğunun en yoğun olduğu saatlerde gerçekleştirildiği iddiaları doğru mu? Trafik akışını düzenlemek adına alternatif saat dilimlerinde ya da gece çalışmalarının yapılması planlanmakta mıdır?
2. Okulların açıldığı Eylül ayında, özellikle işlek cadde ve güzergâhlarda yürütülen çalışmaların eğitime erişimi aksattığı kamuoyuna yansımıştır. Bu güzergâhlarda planlama yapılırken eğitim dönemleri neden göz önünde bulundurulmamıştır?
3. Van'ın İpekyolu ilçesine bağlı Ortanca ve Güvelek Mahallesi ile diğer mahallelerde yıllardır yapılmayan yollar nedeniyle yurttaşların yaşadığı mağduriyetlerden Bakanlığınızın haberi var mıdır? İpekyolu ilçesinin köy yollarının stabilize çalışmaları neden yapılmamaktadır?
4. Van'ın köy yollarının sorunlarına dair Bakanlığınız tarafından hazırlanan bir rapor veya planlama bulunmakta mıdır? Bu yolların yapılması için 2025 yılı bütçesinde herhangi bir ödenek ayrılmış mıdır?
5. Van'da 2025 yılında stabilize çalışması yapılan köy yolu sayısı kaçtır? Kaç köy yolu için 2026 yılında çalışma yapılması öngörülmektedir?
6. Van trafik sorunu için; planlanan, proje halinde olan ya da yapım aşamasında olan herhangi bir çalışma var mıdır? Planlanan herhangi bir çalışma yoksa bunun gerekçesi nedir?