



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN
Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakırlı taksici esnaf arkadaşlarımızın aktardığı bilgilere göre, kentte faaliyet gösteren ticari taksi, minibüs ve diğer ticari araç sahipleri araç muayene işlemleri sırasında ciddi mağduriyetlerle karşılaşmaktadır. Yaklaşık iki milyon nüfusa sahip Diyarbakır'da yalnızca bir araç muayene istasyonunun hizmet vermesi nedeniyle randevuların kimi zaman bir ila iki ay sonrasına verildiği, bu süreçte birçok aracın gecikme cezalarıyla karşı karşıya kaldığı ve ekonomik kayıplar yaşandığı ifade edilmektedir.

Ayrıca Diyarbakır'ı çevre illere bağlayan karayolları ile kent içi bağlantı güzergahlarında uzun süredir yeterli bakım ve asfaltlama çalışmalarının yapılmadığı, yol yüzeylerindeki bozulmaların ticari araçlarda ciddi hasarlara neden olduğu, bunun da bakım ve onarım maliyetlerini artırdığı belirtilmektedir. Ulaşım altyapısındaki eksiklikler yalnızca taşımacılık sektörünü değil, yurttaşların güvenli ulaşım hakkını da doğrudan etkilemektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Diyarbakır ilinde halen faaliyette bulunan araç muayene istasyonu sayısı kaçtır? Bu istasyonların günlük ve yıllık araç muayene kapasitesi ne kadardır?
- 2- Son beş yılda Diyarbakır'da araç muayene randevularına ilişkin Bakanlığınıza ulaşan başvuru ve şikayet sayısı kaçtır?
- 3- Diyarbakır'da yaşanan yoğunluk dikkate alınarak yeni araç muayene istasyonları kurulmasına yönelik herhangi bir planlama yapılmakta mıdır? Yapılmakta ise hangi tarihte hayata geçirilmesi öngörülmektedir?
- 4- Araç muayene randevularının uzun süre sonrasına verilmesi nedeniyle gecikme cezalarına maruz kalan araç sahiplerinin mağduriyetlerinin giderilmesine yönelik herhangi bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?
- 5- Diyarbakır'ı çevre illere bağlayan karayolları ile kent içi bağlantı yollarında son beş yılda gerçekleştirilen bakım, onarım ve asfaltlama çalışmalarının toplam maliyeti ne kadardır? Hangi güzergahlarda yeni çalışmalar planlanmaktadır?
- 6- Diyarbakır'daki karayolu altyapısına ilişkin olarak taksi, minibüs, otobüs ve diğer ticari araç esnafının meslek odaları ve ilgili kuruluşlarla ortak bir ihtiyaç analizi veya değerlendirme çalışması yapılmış mıdır?

- 7- Diyarbakır'da nüfus, araç sayısı ve trafik yoğunluğu dikkate alındığında mevcut ulaşım altyapısının ihtiyaçlara cevap verdiğine dair Bakanlığınızın herhangi bir değerlendirmesi bulunmakta mıdır?