



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 26.03.2026
Sayı: 5937



42632

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Mustafa ÇİFTÇİ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

VATANDAŞA HİZMET Mİ, YOKSA YENİ BİR TAHSİLAT DÜZENİ Mİ?

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu kapsamında "APP Plaka" kullanımının yasaklanması ve 1 Nisan 2026'ya kadar Vatandaşlara süre tanınması, ilk bakışta "düzenleme" gibi sunulsa da uygulamada bambaşka bir tablo ortaya çıkmıştır.

Elinde resmi ruhsatı bulunan, plakası Devlet tarafından tanımlanmış Vatandaş; basit bir plaka değişimini gerçekleştirmek için Şoförler Odası'na gidip yaklaşık 850 TL ödeyerek işlemini tamamlayabilecekken, sistem bilinçli şekilde karmaşılaştırılmıştır.

Vatandaş neyle karşılaşılıyor? Önce karakola yönlendiriliyor.

"Plakamı kaybettim" diye dilekçe yazdırılıyor. Ardından notere gönderiliyor, ruhsat yeniden düzenleniyor, plaka değiştiriliyor.

Sonuç?

850 TL'ye çözülebilecek bir işlem, 1970 TL noter ücretiyle birlikte Vatandaşın sırtına yükleniyor.

Bu bir düzenleme değil, bu açıkça vatandaşa dolaylı maliyet yükleme operasyonudur.

Üstelik eziyet bununla da bitmiyor.

Yeni plakasını alan Vatandaş, bu kez sigorta ve kasko şirketleriyle uğraşmak zorunda bırakılıyor. Eğer yeni plakasını işletmeyi unutursa, olası bir kazada sigorta şirketleri "plaka sistemde görünmüyor" bahanesiyle hasar ödemekten kaçınıbiliyor.

Yani vatandaş: Hem cebinden fazladan para ödüyor hem bürokrasiyle uğraşıyor hem de hukuki risk altına sokuluyor

Bu nasıl bir kamu yönetimi anlayışıdır?

Devletin görevi Vatandaşa kolaylık sağlamakken, süreç neden bilerek zorlaştırılır?

Neden en basit işlem bile birden fazla kuruma, ekstra masrafa ve zaman kaybına dönüştürülür?

Bugün gelinen noktada cezalar ve zorunlu uygulamalar artık bir düzen sağlama aracı olmaktan çıkmış, adeta bir gelir modeli haline gelmiştir.

Her yeni düzenleme, her yeni zorunluluk; Vatandaşın cebine uzanan yeni bir el olarak algılanmaktadır.

Bu tablo, "Hizmet Devleti" değil, "Tahsilat Devleti" görüntüsüdür.

Oysa olması gereken çok açıktır: Vatandaş doğrudan Şoförler Odası üzerinden plakasını bastırabilmeli, noter süreci tamamen devre dışı bırakılmalıdır. Sistem sadeleşmeli, maliyetler düşürülmeli ve vatandaş mağdur edilmemelidir.

Aksi halde bu uygulamalar, kamu düzenlemesi değil; ekonomik baskı aracı olarak anılmaya devam edecektir.

Bu Bağlamda;

- 1) APP plaka değişimi gibi basit bir işlem neden noter zorunluluğuna bağlanmıştır? Bu zorunluluğun yasal ve teknik gerekçesi nedir?
- 2) 850 TL'ye yapılabilecek bir işlem neden 1970 TL ek maliyetle Vatandaşa yüklenmektedir? Bu fark neyin karşılığıdır?
- 3) Vatandaş neden "plakamı kaybettim" gibi gerçeği yansıtmayan bir dilekçe yazmaya zorlanmaktadır? Bu uygulama hukuka uygun mudur?
- 4) Bu süreçte elde edilecek noter gelirlerinin toplam tutarı ne kadar olacaktır? Bu gelir kimin hanesine ve nasıl yazılacaktır?
- 5) Sigorta ve kasko süreçlerinde yaşanan mağduriyetler neden önceden öngörülmemiştir?
- 6) Bu uygulama gerçekten trafik düzeni için mi yapılmıştır, yoksa bütçe açığını kapatmaya yönelik dolaylı bir gelir modeli midir?