



İ.B.M.M. - YENİ YOL  
Grup Başkanlığı

Tarih : 23.06.2026  
Sayı : 144 Y

46150

**Mehmet ATMACA**  
Saadet Partisi Bursa Milletvekili

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

  
**Mehmet Atmaca**  
Bursa Milletvekili

Elazığ ili Maden ilçesinde çıkarılan maden cevherinin sevkiyatı kapsamında, kamuoyuna yansıyan haberlerde **Gezin Tren İstasyonu çevresinde yükleme rampası, ek hat, makas, depolama veya benzeri lojistik altyapı çalışmaları yapıldığı** iddia edilmektedir.

Söz konusu iddialara göre, maden sahasına daha yakın konumda bulunan **Maden Tren İstasyonu** yerine, yaklaşık 20-25 kilometre mesafedeki **Gezin Tren İstasyonu'nun** maden sevkiyatı için tercih edildiği ifade edilmektedir. Bu durum; kamu kaynaklarının kullanımı, demiryolu altyapısının tahsisi, lojistik gerekçeler, bölge halkının yaşamı ve TCDD taşınmazlarının özel şirketlere kullandırılması bakımından kamuoyunda soru işaretleri oluşturmuştur.

### **Bu bağlamda;**

**1** Elazığ ili Maden ilçesinde çıkarılan maden cevherinin sevkiyatı için; maden sahasına daha yakın veya lojistik açıdan alternatif olabilecek **Maden tren istasyonu** yada **Sallar ve Ergani tren istasyonları** yerine, **Hazar Gölü** ve çevresinde ilan edilen doğal sit alanı içerisinde veya yakın etki alanında bulunduğu belirtilen **Gezin Tren İstasyonu'nun** tercih edilmesinin teknik, lojistik ve idari gerekçeleri nelerdir? Bu tercihe ilişkin Bakanlığınız, TCDD veya ilgili birimler tarafından hazırlanmış herhangi bir teknik rapor, fizibilite çalışması, uygunluk değerlendirmesi veya kamu yararı kararı bulunmakta mıdır?

**2.** Gezin Tren İstasyonu veya istasyona ait taşınmazların tamamı ya da bir kısmı herhangi bir şirkete tahsis edilmiş, kiralanmış veya kullanım hakkı verilmiş midir? Verilmiş ise bu işlem hangi şirkete, hangi tarihte, hangi usulle, kaç yıllığına ve hangi bedel karşılığında yapılmıştır?

**3.** Gezin Tren İstasyonu sahasında yalnızca trenlere yükleme faaliyeti mi gerçekleştirilecektir? Bunun dışında geçici stoklama, depolama, ayrıştırma, kırma-eleme, paketleme, kamyon bekleme alanı, bakım-onarım veya benzeri lojistik faaliyetlerin yürütülmesine izin verilmiş midir?

**4.** Kamuoyuna yansıyan iddialarda belirtildiği üzere Gezin Tren İstasyonu sahasında veya istasyon çevresinde **flotasyon, cevher zenginleştirme, kırma-eleme ya da doğrudan madencilik faaliyeti** yapılması söz konusu mudur? Bakanlığınız veya TCDD tarafından yapılan tahsis/kiralama sözleşmesinde bu tür faaliyetlere izin veren herhangi bir hüküm bulunmakta mıdır?