



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih: **25 Aralık 2025**

Sayı: **15864**

- 38390

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 24.12.2025

  
Gülcan KİŞ  
CHP Mersin Milletvekili

Kamu-özel işbirliği modeliyle yapılan otoyol, köprü ve tünel projelerinde verilen geçiş garantileri, bütçe üzerinde ciddi bir yük oluşturmaktadır. Döviz cinsinden verilen bu garantiler nedeniyle, gerçekleşmeyen geçişlerin bedeli vatandaşın vergileriyle karşılanmaktadır.

Bu kapsamda;

1. 2025 yılı boyunca, otoyol, köprü ve tünel projeleri için geçiş garantileri kapsamında Hazine'den ödenen toplam tutar ne kadardır?
2. 2025 yılında proje bazında (her bir otoyol, köprü ve tünel için ayrı ayrı) yapılan garanti ödemeleri ne kadardır?
3. Hangi projelerde araç geçiş sayıları garanti edilen seviyenin altında kalmıştır?
4. 2025 yılında gerçekleşmeyen geçişler nedeniyle yapılan ödemelerin toplam bütçe içindeki payı ne kadardır?
5. Geçiş garantilerinin döviz kuru artışı nedeniyle 2025 yılında bütçeye ek maliyeti ne olmuştur?
6. Aynı projelerde 2024 ve 2025 yılları karşılaştırıldığında, garanti ödemelerinde artış oranı yüzde kaçtır?
7. 2025 yılı itibarıyla devam eden kamu-özel işbirliği projeleri için ilerleyen yıllarda ödenmesi öngörülen toplam garanti tutarı ne kadardır?
8. Bu projelerin, kamuya doğrudan yapım modeliyle gerçekleştirilmesi halinde oluşacak maliyetle karşılaştırmalı bir analiz yapılmış mıdır?