



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanı

Tarih: **20 Ocak 2026**

Sayı: **16420**



Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

39455

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Reşat Karagöz
CHP Amasya Milletvekili

Türkiye’de motorlu araç muayenesi, araç sahipleri açısından zorunlu bir kamu hizmeti niteliği taşımakta olup milyonlarca yurttaşı doğrudan etkilemektedir. Araç muayene hizmetinin özel sektör eliyle yürütülmesi, muayene ücretlerinin her yıl yeniden değerlendirme oranları doğrultusunda artırılması ve elde edilen yüksek gelirlerin kamu ile işletmeciler arasında nasıl paylaşıldığına ilişkin belirsizlikler kamuoyunda ciddi tartışmalara yol açmaktadır.

Bu uygulama, araç sahipliği oranının yüksek olduğu ve ulaşımın büyük ölçüde bireysel araçlarla sağlandığı Amasya ili ve ilçelerinde yurttaşların ekonomik yükünü daha da artırmaktadır. Özellikle tek istasyon üzerinden hizmet verilen bölgelerde erişim, randevu ve fiyatlandırma sorunları yaşandığı yönünde yoğun şikâyetler bulunmaktadır.



39455

Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

Bu bağlamda;

1. 2025 yılı takvim yılı itibarıyla Amasya ilinde araç muayenesi gerçekleştirilen toplam motorlu araç sayısı kaçtır?
2. 2025 yılında Amasya'da muayenesi yapılan araçların araç türlerine göre dağılımı nasıldır (otomobil, hafif ticari araç, ağır ticari araç, motosiklet, traktör ve diğerleri)?
3. 2025 yılı muayene ücret tarifeleri esas alındığında, Amasya'daki araç muayene istasyonları tarafından tahsil edilen toplam brüt gelir tutarı ne kadardır?
4. 2025 yılı içerisinde Amasya'da gerçekleştirilen egzoz emisyon ölçümü ve diğer ek işlemlerden elde edilen toplam gelir tutarı ne kadardır?
5. 2025 yılında Amasya'da tahsil edilen araç muayene ücretleri üzerinden alınan Katma Değer Vergisi ve diğer vergi kalemlerinin toplam tutarı ne kadardır?
6. 2025 yılı itibarıyla Amasya ilinde faaliyet gösteren araç muayene istasyonu sayısı kaçtır? Bu sayı, ildeki araç sayısı dikkate alındığında yeterli midir?
7. Araç muayenesinin zorunlu bir kamu hizmeti olmasına rağmen, bu hizmetin neden kamu eliyle değil özel sektör tarafından yürütüldüğüne ilişkin bir değerlendirme yapılmış mıdır? Kamu tarafından işletilmesi halinde maliyetlerin düşürülmesine yönelik bir çalışma bulunmakta mıdır?