



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : E-69602026-610-00121969777 / 122179799
Konu : Soru Önergesi (7/43666)

13.05.2026

7/43666

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 29.04.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-E.1846863 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Artvin Milletvekili Sayın Av. Uğur BAYRAKTUTAN tarafından verilen 7/43666 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek : Soru Önergesi Cevabı (1 sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 65D9588A-8430-42FD-8EA9-4EF12FD7475D

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Dumlupınar Bulvarı 9. Km. Çankaya / ANKARA

Telefon No: (312)449 1437 Faks No: (312)449 1341

e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

SELİN GÖNCÜ

Şef

Telefon No: (312)449 1437



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Artvin Milletvekili Sayın Av. Uğur BAYRAKTUTAN'a Ait 7/43666 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-4) Sarp Gümrük Kapısı'nda yaşanan araç/yolcu trafiğinin azaltılarak Gürcistan ile olan dış ticaretimizin geliştirilmesi ve Artvin Camili bölgesinde yerleşik vatandaşlarımızın kış aylarında yaşadığı sıkıntıların giderilmesi amacıyla, bölgeye alternatif yeni bir gümrük kapısı olarak 31.08.2013 tarihli ve 28751 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 02.08.2013 tarihli ve 2013/5249 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Muratlı Gümrük Müdürlüğü hukuken kurulmuş; 17.12.2013 tarihli ve 28854 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 26.11.2013 tarihli ve 2013/5677 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile daimi yolcu giriş-çıkış kara hudut kapısı olarak belirlenmiştir.

Bununla birlikte, Gürcistan tarafında açılması gereken karşı kapıya ilişkin çalışmalara başlanılmaması nedeniyle söz konusu kapının fiziki olarak açılarak faaliyete geçmesi mümkün olmamıştır. Gürcistan tarafında çalışmaların başlatılması durumunda anılan Kapının da eş zamanlı faaliyete geçirilmesi çalışmalarına başlanabilecektir.

Konuya ilişkin olarak, Gürcü yetkililer ile yıllar içerisinde gerçekleştirilen çok sayıda toplantılarda bölgede yürütülen baraj inşaatı ile bağlantı yollarına ilişkin çalışmaların tamamlanmasının gerektiği ifade edilmiş; bütçe kısıtları nedeniyle sürecin yavaş ilerlediği belirtilmiştir.

Son olarak, 26 Şubat 2026 tarihinde Türkiye–Azerbaycan–Gürcistan İş Forumu marjında Gürcistan Gümrük İdaresi Başkanı ile gerçekleştirilen görüşmede anılan husus yeniden gündeme getirilmiştir. Ancak, Gürcü makamlarca sürece ilişkin somut bir adım atılmamış, net bir takvim de paylaşılmamıştır. Sürecin, Gürcü tarafınca bağlantı yollarının tamamlanması ve gerekli bütçe tahsisinin sağlanmasını müteakip ilerlemesi mümkün olacaktır.

Bakanlığımızca, söz konusu kara hudut kapısının açılmasının gerekliliği teknik ve üst düzey tüm toplantılar vesilesiyle vurgulanmakta olup, süreç yakından ve düzenli olarak takip edilmektedir.