



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın **İçişleri Bakanı** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Beritan GÜNEŞ ALTIN

Mardin Milletvekili

Mardin Eğitim ve Araştırma Hastanesi önünde bulunan kavşak ve bağlantılı yol düzenlemesi, trafiği rahatlatmak bir yana, günün neredeyse her saatinde ciddi bir tıkanıklığa yol açmakta, yurttaşlar için yıllardır ciddi mağduriyetler yaşamaktadır ayrıca acil hastalar ve ambulansların trafikten kaynaklı hastaneye erişememesi ciddi hayati riskler de oluşturmaktadır.

Hastane gibi yüksek sirkülasyonlu bir kamusal kullanım alanının hemen önünde, otomobiller, ambulanslar, ticari taksiler ve toplu taşıma araçlarının aynı noktada kesişmesi; yolcu indirip bindirme nedeniyle şeritlerin fiilen daralması; hastane giriş-çıkışları ile taksi ve dolmuş duraklarının çakışması; ayrıca birbirine çok yakın mesafede bulunan kavşak ve sinyalize kavşağın koordinesiz biçimde çalışması, trafiğin zincirleme biçimde kilitlemesine neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Mardin Eğitim ve Araştırma Hastanesi önündeki mevcut kavşak ve yol düzenlemesi hangi kurum veya kurumlar tarafından, hangi trafik etüdü, kapasite analizi ve planlama kriterleri esas alınarak projelendirilmiştir?
2. Hastane gibi yoğun kullanım alanları için uygulanması gereken özel trafik planlama ve erişim standartları var mıdır var ise bunlar mezkûr hastane önünde dikkate alınmış mıdır? Alındıysa bunlar nelerdir?
3. Hastane giriş-çıkışları ile taksi ve dolmuş duraklarının aynı alanda konumlandırılmasının, trafik güvenliği ve akış üzerindeki etkilerine ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir değerlendirme var mıdır?
4. Hastane kapısının hemen önündeki kavşak ile çok yakın mesafedeki sinyalize kavşağın koordinasyonsuz çalışması nedeniyle oluşan kuyruklanma ve geri taşma sorununa ilişkin herhangi bir teknik inceleme yapılmış mıdır?
5. Ambulansların ve acil hasta taşıyan araçların bu noktada yaşadığı gecikmelere dair Bakanlığınıza ulaşan şikâyet, tutanak ya da rapor sayısı kaçtır?
6. Mezkûr alandaki trafik sorununun çözümü için, Şehir Plancıları Odası ve ilgili meslek odaları ile uzmanların görüşleri alınarak kapsamlı bir yeniden planlama yapılması gündemde midir?