



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 12/10/2026 16:22
Sayı: E-120.07.03-1938444

COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3978375

Konu : Tekirdağ Milletvekili Sayın Cem
AVŞAR'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/46573
GK 2

İlgi : 22.07.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1897315 sayılı yazınız.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Cem AVŞAR'ın 7/46573 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8ED7FB8D-4B1E-4066-840B-500441550D20

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN CEM AVŞAR'IN
7/46573 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ülkemizin ulaştırma, haberleşme ve dijitalleşme altyapısını güçlendirmeye yönelik yürütülen çalışmalar kapsamında; 2030 yılına kadar can kayıplarını %50 azaltmak ve 2050’de sıfırlamak hedefiyle yürütülen "Vizyon Sıfır" yaklaşımı doğrultusunda, 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2024-2027 Eylem Planı çalışmaları sürdürülmektedir. Ayrıca karayolu taşımacılığında mesleki yeterlilik belgelerinin AB Direktifi (2022/2561) ile uyumlaştırılmasına devam edilmektedir.

26 Haziran 2025’te Sürdürülebilir Havacılık Yakıtları (SHT-SAF) Talimatı yayımlanmış; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı iş birliğiyle yeşil projelerden elde edilen emisyon kredilerinin havacılık emisyon ticaret sisteminde kullanılması sağlanmıştır. Diğer yandan Türkiye ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) hava trafik kontrol merkezleri arasında haberleşme veya koordinasyon sorunu bulunmamakta olup bu husus her rapor döneminde AB Komisyonuna bildirilerek gerekli itirazlar yapılmasına rağmen aynı ifadeler raporlarda yer almaya devam etmektedir. Ülkemiz açısından hava trafik hizmetlerinin emniyetli şekilde yürütülmesini olumsuz etkileyen herhangi bir haberleşme sorunu bulunmamaktadır.

Demiryolu sisteminin karşılıklı işletilebilirlik çalışmalarına ilişkin olarak Demiryolu Araçları Tip Onay ile Tescil ve Sicil Yönetmelikleri yayımlanmış; (AB) 2016/797 sayılı Direktif doğrultusunda hazırlanan "Taslak Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği" için DG MOVE görüşü beklenmektedir. AB mevzuatına uyum ve yasal düzenleme çalışmaları kesintisiz sürdürülmektedir.

Denizcilik ve İç Su Ulaşımı Düzenlemeleri kapsamında; IMO ve AB iş birliğiyle alternatif yakıtlar, gemi kaynaklı sera gazı emisyonlarının azaltılması ve limanların yeşil dönüşümüne yönelik projeler yürütülmektedir. 11.09.2024 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanan "İç Sularda Çalışan Gemi ve Su Araçları Yönetmeliği" ile emniyet standartları artırılmıştır. Avrupa’daki Ren ve Tuna gibi nehirlerle kıyasla coğrafi yapımız gereği iç su yolu taşımacılığı sınırlı olduğundan, bu alanın ticaret hacmimize doğrudan bir artış getirmesi öngörülmemektedir.

AB mali iş birliği çerçevesinde hazırlık ve programlama çalışmaları sürdürülen eFTI odaklı yük taşımacılığının dijitalleştirilmesi proje teklifimiz ieFTI odaklı yük taşımacılığının dijitalleştirilmesi; e-CMR ve e-Permit uygulamalarıyla kâğıtsız süreçler, sınır geçişlerinin hızlandırılması ve yakıt tüketimi ile emisyonların azaltılması hedeflenmektedir.

Şehirlerde kapsayıcı, çevre dostu ve verimli ulaşım sistemleri oluşturmayı da hedefleyen “Sürdürülebilir Hareketlilik ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2026-2030 Eylem Planı” hazırlık çalışmaları Bakanlığımız tarafından tamamlanmış olup onaylanmak üzere Cumhurbaşkanlığına sunulma aşamasındadır.

2024-2028 dönemini kapsayan Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2028), 07.09.2024 tarihli ve 32655 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 177 sayılı KHK ve 7545 sayılı Kanun uyarınca Siber Güvenlik Başkanlığı kurularak kritik altyapıların korunması ve 5651 sayılı Kanun kapsamındaki yetkiler bu kuruma devredilmiştir.