



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 16/02/2026 14:50
Sayı: E-120.07.03-1800293



7/38320 6280

Sayı : E-44697349-610-3381886
Konu : Bolu Milletvekili Sayın Türker ATEŞ'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.01.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1772581 sayılı yazınız.

Bolu Milletvekili Sayın Türker ATEŞ'in 7/38320 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: BE7B7519-BBDF-46FB-A63C-63348EE0D243

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Sevgül HASATEŞ
Memur





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BOLU MİLLETVEKİLİ SAYIN TÜRKER ATEŞ'İN
7/38320 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğu altında bulunan otoyollar ile köprü ücret toplama istasyonları; 2013 yılı itibarıyla gişelerden duraksamadan geçiş ve anında otomatik ücret tahsilatının yapıldığı Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) ile uygulanmaya başlanmıştır. Böylelikle, gişe sahalarında yaşanan trafik sıkışıklığının ve bu sıkışıklıktan kaynaklanan trafik kazalarının önlenmesi ile zaman kaybının en aza indirilmesi sağlanmıştır.

Otoyol ve köprülerdeki gişe yaklaşımlarında, sürücülerin hızlarını düşürmelerini sağlamak amacıyla yeterli mesafede ve sayıda yatay ve düşey trafik işareti bulunmakta olup gişe alanlarındaki azami hız 30 km'dir. Gişe sahalarında meydana gelen kazaların temel nedeni sürücülerin hız limitlerine ve trafik işaretlerine uymamasından kaynaklanmaktadır. KGM sorumluluğundaki otoyol ve köprülerde bariyer sistemlerinin yeniden entegre edilmesi planlanmamaktadır.

Trafik yoğunluğunun fazla olduğu gişeler ile otoyol ana gövdesindeki alın gişeleri başta olmak üzere, KGM tarafından ve Kamu Özel Sektör İşbirliği modeliyle işletilen otoyollarda 68 adet Serbest Geçiş Sistemi (SGS) istasyonu bulunmakta olup 2026 yılı sonuna kadar 81 adede çıkarılması hedeflenmektedir. SGS'de ücret toplama sistemleri yol üzerindeki taklara kurulduğundan araçlar, normal hızlarında ve şerit seçme zorunluluğu olmadan HGS hesaplarından geçiş ücretleri otomatik tahsil edilmektedir. Böylelikle, çıkış gişelerinde kazalara sebebiyet verebilecek trafik ötürmeleri ve kuyrukların oluşması engellenmektedir.

Öte yandan; trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili tüm istatistiki verileri ve bilgileri toplamak Emniyet Genel Müdürlüğünün, gerekli istatistikleri yayımlamak ve dağıtımını yapmak ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.