



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili

İzmir'in Urla ilçesine bağlı Demircili Koyu'nda "Gökbey" isimli gemi karaya oturmuş vaziyette bekletilmektedir. Liman birinci derece arkeolojik SİT alanıdır ve İon Antik Kenti'nin antik limanı niteliği taşıdığı bilinmektedir. Tersane bölgesi olmayan koyda gemi kaçak bir şekilde sökülmeye çalışılmış, durumu fark eden yurttaşların şikayetiyle söküm durdurulmuştur.

Söz konusu geminin yüksek miktarda asbest ve akaryakıt/atık yağ barındırdığı, gövdesinin çürümeye yüz tuttuğu ve çevreye zehirli madde yayma riski taşıdığı ifade edilmektedir. Bölge halkı ve çevre örgütleri, nasıl geldiği belli olmayan geminin bulunduğu yerde yasa dışı yollarla sökülmeye çalışıldığını, denetimden uzak bu işlemlerin Urla'nın deniz ekosistemini ve halk sağlığını doğrudan tehdit ettiğini belirtmektedir.

Gerekli yasal prosedürler (Gemi Söküm Yönetmeliği vb.) işletilmeden ve yetkili tesis olan Aliğa Gemi Söküm Bölgesi'ne götürülmeden, geminin bulunduğu doğal sit alanında parçalanmaya/sökülmeye çalışıldığı iddia edilmektedir. 618 sayılı Limanlar Kanunu ve ilgili mevzuatlar gereği, seyir, can, mal ve çevre güvenliği açısından risk oluşturan bu tür "batık" veya "yarı batık" gemilerin, Liman Başkanlıkları yetkisinde ivedilikle bulundukları yerden kaldırılması gerekmektedir.

Urla gibi önemli bir turizm ve balıkçılık merkezinde, içerisinde asbest ve atık yağ barındırdığı belirtilen bir geminin denetimsizce "yerinde söküm" işlemine tabi tutulması veya çürümeye terk edilmesi ciddi ekolojik sorunlara yol açacaktır.

Bu bağlamda;

1. İzmir ili Urla ilçesi Demircili Koyu'nda bulunan söz konusu geminin güncel yasal statüsü (bağlama, hacizli, terk edilmiş, batık vb.) nedir? Gemi, Bakanlığınız kayıtlarında faal olarak görünmekte midir?
2. Söz konusu gemi tersanesi olmayan Demircili Koyu'na nasıl ve hangi gerekçe ile getirilmiştir?
3. Türkiye'de gemi söküm işlemleri sadece lisanslı tesislerde (Aliğa) yapılabilirken, bu geminin "yerinde sökümüne" Bakanlığınızca verilmiş istisnai bir izin var mıdır?
4. Söz konusu geminin bulunduğu yerde parçalanarak sökülmeye çalışıldığına dair Bakanlığınıza veya ilgili Liman Başkanlığına ulaşmış bir şikayet var mıdır? Gemi üzerinde izinsiz söküm işlemi yapan şahıs veya firmalar tespit edilmiş midir?

5. Geminin seyir güvenliği, deniz kirliliği ve çevre güvenliği açısından oluşturduğu riskler nedeniyle, geminin kaldırılması için Liman Başkanlığı tarafından gemi donatanına/sahibine yapılmış resmi bir tebligat var mıdır?
6. Geminin sahibinin/donatanının sorumluluklarını yerine getirmemesi durumunda, Bakanlığınız gemiyi resen kaldırmak veya sattırmak için bir girişimde bulunmuş mudur?
7. Urla Liman Başkanlığı veya İzmir Liman Başkanlığı personeli tarafından gemide en son ne zaman denetim yapılmıştır? Bu denetim raporlarının sonuçları nelerdir?
8. Bakanlığınızın yetki sahası içerisinde, İzmir körfezi ve kıyılarında benzer şekilde terk edilmiş, batık veya yarı batık durumda olan ve çevre tehdidi oluşturan toplam kaç gemi bulunmaktadır?