



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **09.06.2026**

Gülderen YARLI
Van Milletvekili

Van, İran sınırındaki stratejik konumu, Kapıköy sınır Kapısı ve çevre illerle olan ulaşım ağı ile bölgenin önemli ticaret ve ulaşım merkezlerinden biridir. Ancak yıllardır artarak devam eden trafik sorunları, kent merkezi ile ilçeler arasındaki yollara yeterli yatırımın yapılmaması, bakım ve onarım çalışmalarının geciktirilmesi veya kalıcı çözümler üretilmemesi ölümlü kazalara ve ciddi sorunlara yol açmaktadır.

Son yıllarda, Van-Hakkâri, Van-Bitlis (Tatvan) ve ilçe bağlantı yollarında meydana gelen çok sayıda trafik kazasında yüzlerce kişi yaşamını yitirmiş, binlerce kişi de yaralanmıştır. Özellikle yol güvenliği ve denetimleri, kavşak düzenlemeleri ve altyapı eksiklikleri konusunda gerekli önlemlerin alınmaması, bölge halkının tepkilerine neden olmaktadır.

Van'ın kronikleşen ulaşım sorunlarının en çarpıcı örneklerinden biri de Bahçesaray ilçesinin kentle bağlantı yoludur. Geçmiş yıllarda yaşanan çığ felaketleri ve her yıl kış aylarında yolun uzun süre ulaşımına kapalı kalması, bu yıl aylar süren çalışmalar sonucunda ancak kısmi olarak açılabilmesi, söz konusu güzergâha ilişkin kalıcı ve güvenli ulaşım politikalarının hayata geçirilmediğini göstermektedir. Bölge halkı, Bahçesaray yolunun her yıl benzer sorunlarla gündeme gelmesinden dolayı ciddi mağduriyet yaşamaktadır.

Son olarak 7 Haziran 2026 tarihinde Van'ın Çaldıran ve Özalp ilçeleri arasındaki yol ayrımında meydana gelen trafik kazasında iki otomobilin çarpışması sonucu 4 kişi yaşamını yitirmiş, 6 kişi yaralanmıştır. Olay yerine sağlık, jandarma ve itfaiye ekipleri sevk edilmiş, yaralılar çevredeki hastanelere kaldırılmıştır. Görüşme yaptığımız bölge sakinleri, kazanın meydana geldiği noktada sık sık ölüm ve yaralanma ile sonuçlanan trafik kazalarının yaşandığını, trafik ışıkları ve diğer güvenlik önlemlerinin yetersiz olduğunu ifade ederek acil düzenleme yapılmasını ve gerekli önlemlerin alınmasını talep etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Son 10 yıl içerisinde Van il genelinde meydana trafik kazalarının yıllara göre dağılımı nedir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş, kaç kişi yaralanmıştır?
2. Son 10 yılda Van-Hakkâri, Van-Bitlis (Tatvan), Van-Çaldıran, Van-Özalp ve diğer ilçe bağlantı yollarında meydana gelen ölümlü trafik kazalarının sayısı kaçtır?
3. Çaldıran-Özalp yol ayrımında son 10 yıl içerisinde kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş ve yaralanmıştır?
4. Çaldıran-Özalp yol ayrımında yaşanan kazaların nedenlerine ilişkin Bakanlığınız tarafından herhangi bir teknik inceleme veya risk analizi yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları nelerdir?
5. Kazanın meydana geldiği noktada trafik ışıkları, hız düşürücü önlemler ve diğer düzenlemelere ilişkin herhangi bir çalışma planlanmakta mıdır?
6. Van ilinde bakım, onarım ve yenileme bekleyen karayollarının toplam uzunluğu kaç kilometredir?
7. Van il genelinde son beş yılda karayolu bakım ve onarım çalışmaları için ayrılan bütçe miktarı yıllara göre ne kadardır?
8. Van merkez ve ilçelerinde bozuk, stabilize veya güvenlik riski oluşturan yolların tespitine ilişkin güncel bir çalışma bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa hangi yollar öncelikli risk grubunda yer almaktadır?
9. Bahçesaray yolunda son 10 yıl içerisinde meydana gelen çığ, heyelan, yol kapanması ve trafik kazalarına ilişkin veriler nelerdir?
10. Bahçesaray yolunun yıl boyunca güvenli ve kesintisiz ulaşımı sağlayacak şekilde yeniden projelendirilmesi veya kalıcı çözüm üretecek tünel ve benzeri altyapı yatırımlarına ilişkin Bakanlığınızın herhangi bir çalışması bulunmakta mıdır?
11. Bahçesaray ilçesinin ulaşım güvenliğinin sağlanması ve ilçenin yılın her döneminde kesintisiz ulaşılabilir hale getirilmesi için kısa, orta ve uzun vadede planlanan projeler nelerdir?