

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

**41653**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



**Ali ÖZTUNÇ**  
**Kahramanmaraş Milletvekili**

Almanya'da faaliyet gösteren 66 sivil toplum kuruluşu ve Türk derneği, uzun yıllardır Almanya ile Türkiye arasındaki uçak bilet fiyatlarının özellikle yaz aylarında ve okul tatilleri dönemlerinde orantısız ve aşırı biçimde yükseldiği ifade edilmektedir. Özellikle çocuklu aileler, düşük gelirli bireyler ve sosyal yardım alan vatandaşlarımız açısından mevsimsel fiyat artışları ciddi mağduriyetlere yol açmaktadır. Okul çağında çocuğu bulunan ailelerin, yüksek bilet fiyatları nedeniyle çocuklarını tatil dönemi dışında okula göndermemek ya da sağlık raporu almak zorunda kaldıkları; bunun da eğitim makamlarınca eleştirilere konu olduğu belirtilmektedir.

Ayrıca yüksek fiyatlar nedeniyle çok sayıda aile kara yolunu tercih etmekte; bu durum uzun ve yorucu yolculuklar, artan trafik kazası riski, can güvenliği sorunları ve sınır kapılarında yaşanan yoğunluk gibi ciddi olumsuzluklara neden olmaktadır. Kamuoyunun ve yurtdışında yaşayan milyonlarca vatandaşımızın beklentisi, uçak bilet fiyatlarının sosyal açıdan duyarlı, şeffaf ve adil bir anlayışla yeniden değerlendirilmesidir.

Buna istinaden;

1. Almanya–Türkiye uçuşlarında son 5 yıl içerisinde özellikle yaz ayları ve okul tatili dönemlerinde bilet fiyatlarındaki artış oranı nedir? Bu artışın gerekçeleri nelerdir?
2. Söz konusu hatlarda faaliyet gösteren hava yolu şirketlerinin fiyatlandırma politikaları Bakanlığınız tarafından denetlenmekte midir? Denetleniyorsa hangi kriterler esas alınmaktadır?
3. Mevsimsel dönemlerde uygulanan yüksek fiyat artışlarının sınırlandırılması veya makul seviyede tutulmasına yönelik bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
4. Yurtdışında yaşayan dar gelirli vatandaşlarımız ve çocuklu aileler için belirli dönemlerde sosyal tarife, tavan fiyat uygulaması veya kamu destekli alternatif bir model üzerinde çalışılmakta mıdır?
5. Yaz aylarında artan talep karşısında ek sefer planlaması yapılarak fiyatların dengelenmesi yönünde Bakanlığınızın bir girişimi olmuş mudur?
6. Kara yolunu tercih etmek zorunda kalan vatandaşlarımızın yaşadığı güvenlik riskleri ve sınır kapılarındaki yoğunluk dikkate alındığında, hava yolu ulaşımını daha erişilebilir kılmak adına alınması planlanan tedbirler nelerdir?