



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **24 Mart 2026**

Sayı: **17839**

- 42444

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 23.03.2026

Av. Mahmut TANAL
CHP Şanlıurfa Milletvekili

21 Mart 2026 tarihinde Meteoroloji Genel Müdürlüğü tarafından yapılan kuvvetli yağış uyarısına rağmen, 22 Mart 2026 tarihinde Şanlıurfa ilinde meydana gelen yoğun yağış; şehir içi ve şehirlerarası ulaşım altyapısında ciddi aksamalara neden olmuştur.

İl genelinde yollar suyla kaplanmış, alt geçitler ve kavşak noktalarında su birikintileri oluşmuş, bazı bölgelerde ulaşım tamamen durma noktasına gelmiş ve vatandaşların güvenli ulaşımı ciddi şekilde tehlikeye girmiştir. Bu durum, karayolu altyapısı, drenaj sistemleri ve su tahliye kapasitesinin yetersizliğini açık şekilde ortaya koymuştur.

Şanlıurfa'da 15 Mart 2023 tarihinde meydana gelen sel felaketinde de benzer şekilde ulaşım altyapısı zarar görmüş, yollar kullanılamaz hale gelmiş ve ciddi maddi kayıplar yaşanmıştır. Buna rağmen aradan geçen sürede karayolu drenaj sistemlerinin, alt geçitlerin ve kritik ulaşım noktalarının taşkın riskine karşı yeterli şekilde güçlendirilmediği anlaşılmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan yollar, alt geçitler, kavşaklar ve ulaşım altyapısının; taşkın ve su baskınlarına karşı dayanıklı şekilde planlanması ve gerekli drenaj sistemleri ile desteklenmesi kamu idaresinin temel yükümlülükleri arasındadır. Önceden uyarısı yapılmış bir yağış sonrası ulaşım altyapısının bu denli etkilenmesi, planlama ve yatırım eksikliği ile denetim zafiyeti iddialarını gündeme getirmektedir.

Anayasa'nın 5'inci maddesi uyarınca devlet, vatandaşların güvenliğini sağlamakla yükümlüdür. Güvenli ulaşım da bu yükümlülüğün ayrılmaz bir parçasıdır. Bu nedenle, yaşanan sel ve su baskınları sonucunda ulaşım altyapısında meydana gelen zararların, alınmayan önlemlerin ve sorumluların açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. 22 Mart 2026 tarihinde Şanlıurfa'da meydana gelen sel ve su baskınları sonucunda kaç kilometrelik karayolu ağı zarar görmüştür? Bu zarar ilçe ve yol bazında tespit edilmiş midir?
2. Söz konusu olaylar sırasında kaç alt geçit, kavşak ve kritik ulaşım noktası su baskını nedeniyle kullanılamaz hale gelmiştir?
3. Şanlıurfa'da sel ve su baskınlarından etkilenen karayolları, alt geçitler ve ulaşım altyapısında meydana gelen toplam maddi zarar ne kadardır?

4. Bu zararların ne kadarı kamu zararı niteliğindedir? Bu konuda bir hesaplama yapılmış mıdır?
5. 15 Mart 2023 tarihinde yaşanan sel felaketinden sonra Şanlıurfa'da karayolu altyapısının taşkınlara karşı güçlendirilmesine yönelik hangi çalışmalar yapılmıştır?
6. 2023 yılından sonra Şanlıurfa'da karayolu drenaj sistemleri, yağmur suyu tahliye hatları ve alt geçit altyapısına yönelik kaç proje başlatılmıştır? Kaçı tamamlanmıştır?
7. Bu projeler için ayrılan toplam bütçe ne kadardır? Bu bütçe hangi kalemlerde kullanılmıştır?
8. 2023 yılındaki felakete rağmen 2026 yılında ulaşım altyapısının yeniden ciddi şekilde zarar görmesinin teknik gerekçesi nedir?
9. Şanlıurfa'da karayolları ve alt geçitlerde su birikmesini önlemeye yönelik mevcut drenaj sistemlerinin kapasitesi yeterli midir? Bu konuda yapılmış bir teknik değerlendirme var mıdır?
10. 21 Mart 2026 tarihli meteorolojik uyarı sonrasında karayolu altyapısına ilişkin herhangi bir önleyici tedbir alınmış mıdır?
11. Sel ve su baskınları sırasında ulaşımın durma noktasına geldiği bölgelerde, trafik yönlendirme ve alternatif güzergâh planlaması yapılmış mıdır?
12. Şanlıurfa'da taşkın riski yüksek olan alt geçitler ve ulaşım noktalarına ilişkin önceden yapılmış bir risk tespiti bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa neden gerekli önlemler alınmamıştır?
13. Sel ve su baskınları nedeniyle ulaşımın aksaması sonucu meydana gelen dolaylı ekonomik zararlar (lojistik gecikmeler, ticari kayıplar vb.) hesaplanmış mıdır?
14. Şanlıurfa'da ulaşım altyapısının taşkın ve sel riskine karşı güçlendirilmesine yönelik kısa, orta ve uzun vadeli planlar bulunmakta mıdır? Bu planların içeriği nedir?
15. Bu planlar kapsamında kısa vadede (0-1 yıl), orta vadede (1-5 yıl) ve uzun vadede (5 yıl ve üzeri) uygulanacak projeler nelerdir?
16. Şanlıurfa'da ulaşım altyapısının sel ve taşkınlara karşı dayanıklı hale getirilmesi için gerekli toplam yatırım ihtiyacı hesaplanmış mıdır?
17. Bu yatırımlar için ayrılan bütçe ne kadardır? Bu bütçe yeterli görülmekte midir?
18. 2023 ve 2026 yıllarında yaşanan olaylar birlikte değerlendirildiğinde, ulaşım altyapısında planlama, yatırım veya denetim eksikliği bulunduğu ilişkin bir tespit yapılmış mıdır?

19. Bu olaylar kapsamında ihmal, gecikme veya yetersiz müdahale bulunduğuna dair bir değerlendirme yapılmış mıdır?
20. Bu kapsamda sorumluluğu bulunan kamu görevlileri hakkında herhangi bir idari veya adli süreç başlatılmış mıdır? Başlatılmadıysa gerekçesi nedir?