



Burhanettin KOCAMAZ
Mersin Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Burhanettin KOCAMAZ
Mersin Milletvekili

Ülkemizde akaryakıt fiyatlarındaki artış, artık yalnızca araç sahiplerinin karşı karşıya olduğu bir maliyet olmaktan çıkmış, tarımdan sanayiye, taşımacılıktan ticarete, üretimden tüketiciye kadar ekonominin tamamını etkileyen önemli bir maliyet unsuru haline gelmiştir. Eylül ayında motorin fiyatının litre başına 100 TL'nin üzerine çıkmasıyla birlikte 50 litrelik bir deponun dolum maliyeti de 5.000 TL'yi aşmıştır. 17 Eylül 2026 itibarıyla motorin Ankara'da yaklaşık 101,50 TL, İstanbul'da 100 TL'nin üzerinde, İzmir'de ise yaklaşık 101,80 TL seviyesine ulaşmıştır.

Motorin fiyatlarındaki yükselişten özellikle çiftçiler ve üreticiler doğrudan etkilenirken, tarlada kullanılan traktör ve iş makinasında kullanılan motorinin maliyeti arttıkça tarlanın sürülmesinden ekime, ilaçlamadan gübrelemeye, hasattan ürünün pazara taşınmasına kadar üretimin her aşamasında maliyet yükselmektedir.

Bunun yanında kamyon, TIR, otobüs, minibüs, okul servisi ve ticari araçlarda kullanılan motorinin fiyatındaki artış, şehir içi ve şehirlerarası taşımacılık maliyetlerini artırmıştır. Üretim merkezlerinden depolara, depolardan marketlere ve pazarlara yapılan sevkiyatların maliyeti tüketici fiyatlarına yansımıştır.

Akaryakıt maliyetindeki artışın, gıda, tarım ürünleri, sanayi ürünleri, lojistik, kargo, servis, toplu taşıma ve diğer mal ve hizmet fiyatlarında kısacası iğneden ipliğe kadar yeni zam baskısı oluşturması, vatandaşların zaten ağır olan geçim yükünü daha da artırmıştır. Özellikle dar gelirli vatandaşlar açısından akaryakıt fiyatlarındaki yükseliş yalnızca depoya konulan yakıtın maliyeti değildir. Tarladan sofraya kadar ürünün taşınması, şehirlerarası ulaşım, işyerlerine mal sevkiyatı ve günlük ticari faaliyetlerin tamamında yeni bir maliyet olarak vatandaşın sırtına yeni bir yük olarak binmiştir.

13.09.2025

Bu bilgiler ışığında;

1. Motorin litre fiyatının 100 TL seviyesini aşmasının ardından, akaryakıt fiyatlarının üretim ve taşımacılık maliyetlerine etkisine ilişkin Bakanlığınız tarafından yapılmış güncel bir çalışmanız var mıdır?
2. Son bir yıl içerisinde motorin fiyatındaki artışın; tarımsal üretim maliyetlerine, özellikle traktör ve tarım makinelerinin kullanım maliyetlerine etkisi ne kadar olmuştur?
3. Motorin fiyatlarındaki artışın kamyon, TIR, otobüs ve diğer ticari araçların kilometre başına taşıma maliyetlerine etkisi hesaplanmış mıdır?
4. Akaryakıt fiyatlarındaki artışın üreticiden tüketiciye kadar olan tedarik zincirinde gıda ve temel tüketim ürünlerinin fiyatlarına ne ölçüde yansıdığına ilişkin Bakanlığınızın elinde ürün veya sektör bazında bir çalışma var mıdır?
5. Akaryakıt fiyatlarındaki yükseliş nedeniyle üretim ve lojistik sektörlerinde oluşan ilave maliyetin tüketici fiyatlarına yansımaları azaltmak amacıyla Bakanlığınız tarafından alınması planlanan tedbirler nelerdir?
6. Çiftçilerin tarımsal üretimde kullandığı motorin için mevcut desteklerin artırılması veya motorin maliyetinin üreticinin üzerindeki yükünü azaltacak yeni bir destek mekanizması oluşturulması planlanmakta mıdır?
7. Şehirlerarası ve şehir içi taşımacılık yapan esnaf ve işletmelerin artan akaryakıt maliyetleri nedeniyle karşı karşıya kaldığı ekonomik sorunlara yönelik herhangi bir destek veya vergi indirimi çalışması yürütülmekte midir?
8. Motorin fiyatlarındaki yükselişin üretici, nakliyecisi, esnaf ve tüketici üzerinde oluşturduğu maliyet baskısını azaltmak amacıyla ÖTV ve KDV oranlarında herhangi bir düzenleme yapılması gündemde midir?
9. Vatandaşın ulaşım ve temel tüketim maliyetlerinin daha da artmasını önlemek amacıyla önümüzdeki dönemde akaryakıt fiyatlarına ilişkin herhangi bir destek, vergi düzenlemesi veya sübvansiyon uygulanması planlanmakta mıdır?