T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 03.09.2026
Sayı: 6709

48564

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü 'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Uşak, Ankara ile İzmir arasındaki stratejik ulaşım koridorunun tam ortasında bulunmasına rağmen yıllardır modern ve hızlı demiryolu ulaşımını beklemektedir.

AK Parti İktidarı büyük ulaştırma projelerini her seçim döneminde bir başarı hikâyesi olarak anlatırken, Uşaklı Vatandaşın önüne sürekli yeni tarihler ve yeni vaatler konulmuştur.

Ankara–İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesinin Uşak'tan geçeceği ve Uşak'ın 10 istasyondan biri olacağı Bakanlık tarafından açıklanmış; projenin tamamının 2027 yılında hizmete alınmasının hedeflendiği belirtilmiştir.

Bir yatırımın yıllarca vaat edilip açılış tarihinin sürekli geleceğe ötelenmesi hizmet değil, plansızlığın ve yatırım yönetimindeki başarısızlığın göstergesidir.

Bu kapsamda;

1) Ankara–İzmir YHT Projesinin 2 Eylül 2026 tarihi itibarıyla genel fiziki gerçekleşme oranı yüzde kaçtır?
2) Projenin Uşak il sınırları içerisindeki bölümünün fiziki gerçekleşme oranı nedir?
3) Uşak kesiminde tamamlanan ve tamamlanamayan tünel, viyadük, köprü ve altyapı imalatları hangileridir?
4) Uşak YHT Garı hangi tarihte tamamlanacaktır?
5) Projenin ilk yatırım maliyeti ile güncel maliyeti arasında ne kadar artış meydana gelmiştir?
6) Projenin yapım süresinde kaç kez revizyon veya süre uzatımı gerçekleştirilmiştir?
7) Bakanlığınız 2027 yılında Uşak'tan yüksek hızlı tren seferlerinin başlayacağını kesin olarak taahhüt etmekte midir?
8) Proje bir kez daha gecikirse bunun idari ve mali sorumluluğunu kim üstlenecektir?