



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

5 Eylül 2026 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 11750 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilen bazı otoyollar, çevre yolları, köprüler, bağlantı yolları ve bunlara bağlı tesislerin özelleştirilmesine ilişkin kapsam genişletilmiştir. Kararda, söz konusu varlıkların mülkiyet devri dışında kalan yöntemlerle bir bütün halinde veya ayrı gruplar halinde özelleştirilebileceği, sözleşme süresinin 30 yıl olacağı ve işlemlerin 31 Aralık 2031 tarihine kadar tamamlanacağı belirtilmiştir. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, hazırlıkların kamu varlıklarının satışından ziyade, mülkiyet devlette kalmak üzere işletme hakkının belirli bir süreyle devredilmesini amaçladığını açıklamıştır. Ancak mülkiyet devlette kalsa da bu varlıkların işletilmesi ve gelecekte üreteceği gelirler üzerindeki tasarruf yetkisinin 30 yıl süreyle özel şirketlere devredilmesi, kamu yararı ve kuşaklar arası adalet bakımından ciddi sonuçlar doğuracaktır.

Benzer bir özelleştirme girişiminde, 2012 yılında yaklaşık 2 bin kilometrelik otoyol ağı ile iki Boğaz köprüsünün 25 yıllık işletme hakkı için 5 milyar 720 milyon dolarlık teklif verilmiş, ihale daha sonra iptal edilmiştir. Aradan geçen sürede söz konusu varlıkların kullanım yoğunluğu ve gelirleri artmış, yeni süreçte kapsam genişletilmiş ve işletme süresi 30 yıla çıkarılmıştır. Bu nedenle güncel değerlendirme çalışmalarının, öngörülen devir bedelinin ve özelleştirmenin kamu maliyesi üzerindeki uzun vadeli sonuçlarının açıklanması önem taşımaktadır.

Basına yansıyan bilgilere göre, özelleştirme sürecinin finansal danışmanlığını Ernst & Young, teknik danışmanlığını ise BTY Group yürütmektedir. Fransız altyapı yatırım şirketi Meridiam SAS'ın, Makyol İnşaat Sanayi Turizm ve Ticaret AŞ ile bir konsorsiyum kurarak ihaleye katılmayı değerlendirdiği de ileri sürülmektedir. Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in 2022-2023 yılları arasında Meridiam'ın Gözetim Kurulunda görev yaptığına ilişkin bilgiler kamuoyuna yansımıştır. Bakanlığınıza bağlı Özelleştirme İdaresi Başkanlığının yürüteceği bir süreçte, daha önce Bakan tarafından gözetim görevi üstlenilen bir şirketin muhtemel katılımcılar arasında bulunması, çıkar çatışması ihtimalinin önlenmesi ve karar süreçlerinin tarafsızlığı konusunda açıklık sağlanmasını gerekli kılmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Meridiam SAS veya Makyol İnşaat Sanayi Turizm ve Ticaret AŞ temsilcileri, köprü ve otoyolların işletme hakkının devrine ilişkin olarak Bakanlığınız, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, Ernst & Young veya BTY Group ile herhangi bir görüşme gerçekleştirmiş midir? Gerçekleştirmişse bu görüşmelerin tarihleri, katılımcıları ve gündemleri nelerdir?
2. Meridiam SAS'ın Makyol ile bir konsorsiyum kurarak söz konusu ihaleye katılmayı değerlendirdiğine ilişkin basına yansıyan bilgiler doğru mudur? İhale ilan edilmeden önce potansiyel yatırımcılarla temas kurulmuş mudur?
3. Bakan olarak göreve başlamanızdan önce Meridiam'ın Gözetim Kurulunda hangi tarihler arasında görev yaptınız? Bu göreviniz sırasında şirketin Türkiye'deki yatırımları, ortaklıkları veya kamu kurumlarıyla ilişkileri konusunda herhangi bir sorumluluk üstlendiniz mi?
4. Meridiam ile görevinizin sona ermesinden sonra devam eden herhangi bir ortaklık, danışmanlık, mali hak veya profesyonel ilişkiniz bulunmakta mıdır?
5. Önceki görev ilişkiniz nedeniyle ortaya çıkabilecek çıkar çatışması ihtimalinin veya sürecin tarafsızlığına ilişkin tereddütlerin giderilmesi amacıyla herhangi bir etik inceleme yapılmış mıdır? Meridiam'ın veya bağlı bulunduğu bir konsorsiyumun ihaleye katılması halinde ihale hazırlığı, şartnamenin belirlenmesi, tekliflerin değerlendirilmesi ve nihai karar aşamalarında görev alacak mısınız?
6. Ernst & Young ve BTY Group hangi usulle görevlendirilmiştir? Bu şirketlerle imzalanan sözleşmelerin kapsamı, süresi ve toplam bedeli nedir?
7. Özelleştirme kapsamındaki köprü ve otoyolların son beş yıldaki brüt gelirleri, bakım ve onarım giderleri, yatırım ve yenileme harcamaları, personel giderleri ile net işletme gelirleri yıllar itibarıyla ne kadardır?
8. Söz konusu varlıkların güncel piyasa ve işletme hakkı değeri ne kadar olarak hesaplanmıştır? Belirlenecek asgari ihale bedeli ile 2012 yılında verilen 5 milyar 720 milyon dolarlık teklif arasında nasıl bir karşılaştırma yapılmıştır?
9. Bu varlıkların KGM tarafından işletilmeye devam edilmesi ile 30 yıllığına özel şirketlere devredilmesi seçeneklerini karşılaştıran bir kamu yararı ve net bugünkü değer analizi yapılmış mıdır? Yapılmışsa bu analize göre işletme hakkının devredilmesi kamuya ne kadar mali yarar sağlayacaktır?
10. İşletme hakkının devrinden sonra geçiş ücretleri hangi ölçütlere göre belirlenecektir? Ücret artışlarına sınır getirilmesi, döviz üzerinden garanti verilmemesi ve özel işletmecinin ticari riskinin Hazineye aktarılmaması yönünde bağlayıcı hükümler oluşturulacak mıdır? İhale şartnamesi, değerlendirme raporları, danışmanlık sözleşmeleri, işletme hakkı devir sözleşmesi ve ücret artış formülü kamuoyuna eksiksiz olarak açıklanacak mıdır?