



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 09/03/2026 15:18
Sayı: E-120.07.03-1814208



Sayı : E-44697349-610-3458822

Konu : Artvin Milletvekili Sayın Av. Uğur
BAYRAKTUTAN'ın yazılı soru önergesi

7/39550
GK 97

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 02.02.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1790281 sayılı yazınız.

Artvin Milletvekili Sayın Av. Uğur BAYRAKTUTAN'ın 7/39550 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 9BB23057-0415-48CC-9001-27F3113051AA

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/39550 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

(Borçka-Camili) Ayrım-Muratlı İl Yolu üzerinde bulunan Güreşen Köprüsü ve Bağlantı Yolları Projesi; 2,1 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol, 1 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere toplam 3,1 km'dir.

Eğik askılı asimetrik köprü olarak tasarlanan Muratlı-Güreşen Ayrım Köprüsü 360 m uzunluğundadır. Proje güzergâhı üzerinde 41 m uzunluğunda Çavuşlu Köprüsü de bulunmaktadır. Muratlı-Güreşen Ayrım Köprüsü ilk olarak dengeli konsol olarak tasarlanmış fakat sonrasında köprü ayaklarının yapılacağı alanın Muratlı Baraj rezervuarını daraltacak olması, köprü ayak temellerinin inşası için çok fazla dolgu malzemesine ihtiyaç duyulacak olması ve köprü ayak temelleri için dolgular yapıldığında baraj su kesitinin %63'lük kısmının dolacak olması sebepleriyle eğik askılı asimetrik köprü olarak inşa edilmesi uygun bulunmuş ve proje değişikliği nedeniyle işin bitiş tarihi değişmiştir.

Çavuşlu köyü tarafı 1'inci ve 2'nci km'ler arası kamulaştırma çalışmaları tamamlanmış, bu kısımdaki yapım çalışmaları (kazı, şev destekleme) bitirilmiş, A2 kenar ayağı imalatı için ulaşım yolu sağlanmıştır. Karşıköy tarafında ilk km'de şev destekleme çalışmaları tamamlanmış, A1 kenar ayağı imalatı için ulaşım yolu sağlanmıştır. Güreşen Köprüsü'nün A1 kenar, P1 orta ve P2 (pilon) ayakları tabliye seviyesine kadar tamamlanmıştır. A1-P2 aksının betonarme tabliyesinin dökümü için gerekli çelik konstrüksiyonun imalat çalışmaları devam etmektedir.

Çalışmaları bütçe ödenekleri doğrultusunda devam eden iş kapsamında öncelikli olarak A1-P2 aksının betonarme tabliyesinin dökümünün yapılması planlanmaktadır. Bunun için gerekli çelik konstrüksiyon imalatı devam etmektedir. Öngörülemeyen mücbir sebeplerden dolayı süre uzatımı verilmektedir.