



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 08/01/2026 11:03
Sayı: E-120.07.03-1774482

2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3294151
Konu : Burdur Milletvekili Sayın İzzet
AKBULUT'un Yazılı Soru Önergeleri

7/36528 } 6K
7/36599 } 45
7/36600 }

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) 20.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1738383 sayılı yazınız.
b) 20.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1739032 sayılı yazınız.

Burdur Milletvekili Sayın İzzet AKBULUT'un 7/36528, 7/36599 ve 7/36600 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURDUR MİLLETVEKİLİ SAYIN İZZET AKBULUT'UN
7/36528, 7/36599 VE 7/36600 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

Altınyayla-Göhlhisar yolu; 19 km uzunluğunda bitümlü sıcak karışım kaplamalı (2 km'si bölünmüş yol, 17 km'si tek yol) olarak trafiğe hizmet vermektedir. Dirmilcik Geçidinin bulunduğu kısımların fiziki standardının yükseltilmesi amacıyla iyileştirme projesi hazırlanmıştır.

Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değeri 2.376 taşıt/gün olan Altınyayla-Göhlhisar yolunun mevcut geometrik ve fiziksel kapasitesi halihazırda yeterli işletme performansı sağlamaktadır. İleriki yıllarda trafik hacmine ve bölgedeki gelişime bağlı olarak bölünmüş yol yapımı değerlendirilebilecektir.

Çavdır-Göhlhisar Yolu; 15 km uzunluğunda bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol standardında trafiğe hizmet vermektedir.

Bahse konu il yolunda yapılan en son sayıma göre Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değeri 2.973 taşıt/gün aralığında değişmekte olup yolun mevcut geometrik ve fiziksel kapasitesi halihazırda yeterli işletme performansı sağlamaktadır. İleriki yıllarda trafik hacmine ve bölgedeki gelişime bağlı olarak bölünmüş yol yapımı değerlendirilebilecektir.

Karayollarındaki yol standartları; topoğrafya, mevcut yapılaşma, uygulama imar planları, yol yapım ekonomisi, yol üzerinde mevcut trafik miktarı, gelecekteki trafik miktarları ve bölgedeki gelişime bağlı beklenen trafik miktarları gibi birçok kriter dikkate alınarak tasarlanmakta; oluşturulan trafik etüt raporuna göre yol sınıfı ve şerit sayısı belirlenmektedir.

Diğer yandan, Burdur ili, Bucak ilçesinde bulunan turizm yolu; Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğundaki yol ağında bulunmamaktadır.