



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : **16 Nisan 2026**
Sayı : **18459**

43774

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim ilk çalışmalarına 2018 yılında başlanan Ödemiş-Kiraz Demiryolu Projesi'nin başlangıçta 2021 yılında bitmesi öngörülürken, projeye 2018-2026 döneminde hiçbir harcama yapılmaması neticesinde projenin tamamlanma yılı sürekli ertelenmektedir.

Son olarak 2026 Yılı Yatırım Programında proje bedeli 2026 yılı fiyatlarıyla 2.593.040.921 TL olarak belirlenen Ödemiş-Kiraz Demiryolu Projesinin 2030 yılında tamamlanacağı öngörüsü projeye bugüne kadar hiç harcama yapılmadığı bilgisi ışığında mümkün gözükmemektedir.

Bu konuda tarafınıza yöneltmiş olduğum 1 Ağustos 2025 tarihli soru önergesine vermiş olduğunuz cevapta "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen demiryolu projeleri; Orta Vadeli Program (OVP), 12'nci Kalkınma Planı ile 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı gibi üst politika belgelerinin hedefleriyle uyumlu şekilde planlanmakta ve uygulanmaktadır. Bu kapsamda, Ödemiş-Kiraz Demiryolu Projesinin; 2030 yılına kadar tamamlanması hedeflenmektedir" ifadeleri yer almaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- 2018 yılında Kamu Yatırım Programına alınan Ödemiş-Kiraz Demiryolu Projesine 2018-2026 dönemini kapsayan 9 yılda hiçbir harcama yapılmamasının sebebi nedir?
- 2- Kalkınma Planlarında, Orta Vadeli Programlarda ve Yıllık Programlarda ülkemizde demiryolu ulaşımının hem yük hem de yolcu taşımacılığında geliştirilmesi gerektiği sürekli vurgulanırken söz konusu yatırımın yapılmamasının açıklaması nedir?
- 3- Ödemiş-Kiraz Demiryolu Projesinin, tarafımdan yöneltilen soru önergesine vermiş olduğunuz cevapta bahsetmiş olduğunuz Orta Vadeli Program (OVP), 12'nci Kalkınma Planı ile 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı gibi üst politika belgelerinin hedefleri açısından konumu nedir?

- 4- Söz konusu politika belgelerinde Ödemiş-Kiraz Demiryolu Projesine kaynak aktarılmamasını haklı gösterecek bir çerçeve, tedbir veya ifade bulunmakta mıdır?
- 5- Ülkemizin en önemli tarım merkezlerinden Küçük Menderes Havzası'nın iki önemli ilçesini birbirine bağlayacak demiryolu projesinin 9 yıllık süre içinde hiçbir yatırım yapılmayarak sürekli ertelenmesinin ortaya çıkardığı ekonomik maliyetin hesaplanması için yürüttüğünüz bir çalışma var mıdır?
- 6- 2018 yılında yapımına başlanarak 2021 yılında tamamlanması öngörülen Ödemiş-Kiraz Demiryolu Projesinin bugüne kadar hayata geçirilememesinin sorumluları kimlerdir?
- 7- Söz konusu projenin hayata geçirilememesinde Bakanlığınızın bir sorumluluğu olduğunu düşünmüyor musunuz?
- 8- Söz konusu yatırımın tamamlanmasının sürekli ileriye atıldığı düşünüldüğünde 2030 yılında tamamlanmasını mümkün görüyor musunuz?
- 9- Söz konusu gecikmelerin ilçelerimizin ekonomik ve sosyal gelişmelerinde bir eksiklik yarattığını düşünmüyor musunuz?