



Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ederim.
Saygılarımla.


Gürsel EROL
Elazığ Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Malatya-Narlı Hızlı Tren Hattı'nın yapım sözleşmesinin imzalanmasının ardından Malatya'nın yüksek hızlı demiryolu ağına entegrasyonu yönünde önemli bir adım atılmıştır. Buna karşın Elazığ'ın yıllardır beklediği Malatya-Elazığ-Diyarbakır Hızlı Tren Projesi ile ilgili somut bir yatırım takviminin bulunmaması, Elazığ kamuoyunda haklı bir hayal kırıklığına neden olmuştur.

Elazığ Valiliği tarafından daha önce yapılan açıklamalarda, Elazığ-Diyarbakır kesimindeki proje çalışmalarının tamamlandığı, Malatya-Elazığ kesimindeki proje çalışmalarının ise büyük ölçüde tamamlanma aşamasına geldiği ifade edilmesine rağmen, yatırım programı, ihale tarihi ve yapım sürecine ilişkin belirsizlik devam etmektedir. Buna karşılık Malatya-Narlı Hızlı Tren Hattı için yapım ihalesinin gerçekleştirilmiş ve sözleşmenin imzalanmış olması, Elazığ'ın ulaştırma yatırımlarında geri planda bırakıldığı yönündeki değerlendirmeleri güçlendirmektedir. Doğu Anadolu'nun önemli üretim, ticaret, eğitim ve sağlık merkezlerinden biri olan Elazığ'ın yüksek hızlı demiryolu ağına bağlanması; yalnızca kentin değil, Bingöl, Tunceli ve çevre illerin ekonomik ve sosyal kalkınması açısından da stratejik öneme sahiptir. Bu bağlamda,

1. Malatya-Elazığ-Diyarbakır Hızlı Tren Projesinin mevcut durumu nedir? Projenin hangi aşamaları tamamlanmıştır?
2. Malatya-Elazığ ve Elazığ-Diyarbakır kesimlerine ilişkin uygulama projeleri tamamlanmış mıdır? Tamamlanmış ise hangi tarihlerde tamamlanmıştır?
3. Söz konusu proje 2026 yılı Yatırım Programı'nda yer almakta mıdır? Yer alıyorsa proje bedeli ve ödenek tutarı ne kadardır?
4. Malatya-Elazığ-Diyarbakır Hızlı Tren Projesinin yapım ihalesi hangi tarihte gerçekleştirilecektir?
5. Projenin yapımına fiilen hangi tarihte başlanması planlanmaktadır?
6. Projenin etaplar halinde mi yoksa tek seferde mi ihale edilmesi öngörülmektedir?
7. Malatya-Narlı Hızlı Tren Hattı için yapım sözleşmesi imzalanmış olmasına rağmen, Elazığ'ı kapsayan hatta aynı süreç neden başlatılmamıştır? Bu gecikmenin teknik veya idari gerekçeleri nelerdir?
8. Malatya-Elazığ-Diyarbakır Hızlı Tren Projesinin tamamlanmasıyla Malatya- Elazığ ve Elazığ-Diyarbakır arasındaki seyahat sürelerinin ne kadar olması öngörülmektedir?
9. Elazığ'ın yüksek hızlı demiryolu ağına entegrasyonunun hızlandırılması amacıyla Bakanlığınızın 2026 ve 2027 yıllarında atmayı planladığı somut adımlar nelerdir?

10. Elazığ kamuoyunda dile getirilen "Malatya ulaştırma yatırımlarında öncelik kazanırken Elazığ'ın geri planda bırakıldığı" yönündeki değerlendirmeler karşısında Bakanlığınızın açıklaması nedir?
11. Bakanlığınız, Malatya-Elazığ-Diyarbakır Hızlı Tren Projesinin tamamlanmasına ilişkin öngörülen kesin başlangıç ve bitiş tarihlerini kamuoyu ile paylaşmayı planlamakta mıdır?