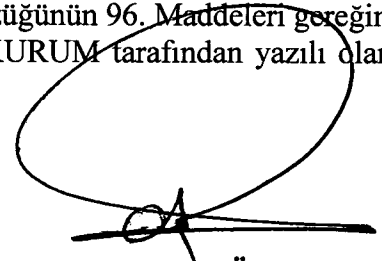


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25.02.2026

Saygılarımla.



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Kocaeli ili Kartepe ilçesi MOBESKO mevkiinde, D-100 karayolu Ankara istikametinde bulunan toplu taşıma durağının aktif olarak kullanılmasına rağmen, bu durağa yakın bir noktada üst geçide doğrudan erişim sağlayacak merdiven veya bağlantı bulunmadığı ifade edilmektedir.

Söz konusu durak; 280 ve 41K numaralı hatlar başta olmak üzere toplu taşıma araçları ve servisler tarafından aktif şekilde kullanılmakta olup, durağı kullanan vatandaşların üst geçide ulaşabilmek için Ankara Caddesi üzerinden yürümek zorunda kaldıkları belirtilmektedir. Bu durumun hem yaya güvenliği açısından ciddi risk oluşturduğu hem de mevcut ulaşım planlamasında önemli bir eksikliğe işaret ettiği değerlendirilmektedir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Kartepe ilçesi MOBESKO mevkiinde bulunan söz konusu durak hangi tarihte hizmete alınmıştır? Planlama sürecinde yaya erişimi nasıl değerlendirilmiştir?
- 2) Durağın aktif olarak kullanılmasına rağmen üst geçide doğrudan bağlantı sağlayan bir merdiven veya erişim noktası neden yapılmamıştır?
- 3) Söz konusu noktada yayaların Ankara Caddesi üzerinden yürümek zorunda kalmasının oluşturduğu trafik ve can güvenliği risklerine ilişkin herhangi bir inceleme yapılmış mıdır?
- 4) Bu durakla ilgili olarak Bakanlığınıza veya ilgili kurumlara iletilmiş şikâyet ve taleplerin sayısı kaçtır?
- 5) Ulaşım altyapısı planlamasında durak-üst geçit entegrasyonuna ilişkin standartlar mevcut mudur? Varsa bu noktada neden uygulanmamıştır?
- 6) Söz konusu durak için üst geçide doğrudan erişim sağlayacak merdiven veya alternatif bir çözüm (asansör, rampa vb.) yapılmasına yönelik bir proje bulunmakta mıdır?



4449

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

- 7) Eğer böyle bir proje yoksa, bu eksikliğin giderilmesine yönelik bir çalışma başlatılması planlanmakta mıdır?
- 8) Benzer durumların önüne geçilmesi için durak yerleşimleri ile yaya erişim altyapısının birlikte planlanmasına yönelik yeni bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?