



41649

Doç. Dr. Necmettin ÇALIŞKAN
Hatay Milletvekili
Kamu İktisadi Teşebbüsleri Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 03.03.2026

Doç. Dr. Necmettin ÇALIŞKAN
Hatay Milletvekili

Şubat ayında etkili olan yoğun yağışlar neticesinde; Hatay Amik Ovası'nda geniş alanlar su altında kalmış; Hatay Havalimanı bağlantı yolunun da bulunduğu bölgede taşkın etkisi gözlenmiştir, ayrıca Konya-Antalya Karayolu'nun Eynif Ovası'ndan geçen bölümü uzun süre ulaşımına kapanmış, yolun önemli kısımlarında derin su birikintileri oluşmuştur.

Bu bağlamda;

1. Hatay Havalimanı ve bağlantı yolunun inşaat sürecinde zemin etüt raporları hangi kurum/kuruluş tarafından hazırlanmış ve onaylanmıştır? Raporda mevsimsel taşkın veya eski göl havzası özelliği belirtilmiş midir?
2. Hatay Havalimanı ve bağlantı yolu projesi için Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) süreci nasıl yürütülmüştür? Proje aşamasında bilimsel itirazlar ve uzman raporları hangi kurumlarca değerlendirilmiştir?
3. Amik Ovası'nın 1960'lı-1970'li yıllarda DSİ tarafından kurutulduğu, ancak her yıl yağışlarla yeniden su tuttuğu bilinmektedir. Bu tarihsel bilgi havalimanı ve bağlantı yolu projesi planlamasında dikkate alınmış mıdır?



Doç. Dr. Necmettin ÇALIŞKAN
Hatay Milletvekili
Kamu İktisadi Teşebbüsleri Komisyonu Üyesi

4. Yağışlar sonrası Hatay Havalimanı bağlantı yolunda oluşan su birikintisi süresi, derinliği, operasyonel etki ve yol üzerindeki hasar miktarı nedir? Bölgede kalıcı su tahliye veya drenaj iyileştirmesi yapılmış mıdır?

5. Konya-Antalya Karayolu'nun Eynif Ovası kesiminin proje ve inşaat sürecinde zemin etüt raporları hangi kurum/kuruluş tarafından hazırlanmış ve onaylanmıştır? Raporla mevsimsel taşkın, su birikintisi veya göl havzası özelliği riski belirtilmiş midir?

6. Aynı yol projesi için Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) süreci nasıl yürütülmüştür? "ÇED Gerekli Değildir" kararı hangi tarih, hangi gerekçelerle verilmiştir? Karar öncesi taşkın riski ve su rejimi analizleri yapılmış mıdır?

7. Yağışlar sonrası Konya-Antalya Karayolu Eynif Ovası kesiminde yolun kapalı kaldığı süre, su derinliği, hasar miktarı ve trafiğe yeniden açılma tarihi nedir? Bölgede kalıcı drenaj, pompalama veya yol yükseltilmesi gibi önlemler alınmış mıdır?

8. Söz konusu iki altyapı projesinde (Konya-Antalya Karayolu Eynif kesimi ve Hatay Havalimanı bağlantı yolu) benzer taşkın risklerinin önlenmesi amacıyla 2026 yılı itibarıyla yapılan/yapılacak teknik revizyon, plan değişikliği veya ek önlemler var mıdır?