



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 28/11/2025 09:05
Sayı: E-120.07.03-1748453



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3212666
Konu : Kars Milletvekili Sayın Av. İnan Akgün
ALP'in yazılı soru önermeleri

7/35584
7/35585
7/35586
7/35588 } GK 32

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28.10.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1724967 sayılı yazınız.

Kars Milletvekili Sayın Av. İnan Akgün ALP'in 7/35584, 7/35585, 7/35586 ve 7/35588 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KARS MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. İNAN AKGÜN ALP'İN
7/35584, 7/35585, 7/35586 VE 7/35588 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

Kars-Selim yolu; bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında trafiğe hizmet vermektedir. Yolun yatay ve düşey işaretlemeleri eksiksiz olarak tesis edilmiş olup hasar gören trafik levhaları, silinen yatay işaretlemeler ve otokorkuluklar düzenli bir şekilde yenilenmektedir. Söz konusu yolda 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yapılmaktadır. Kars ili, İstasyon Mahallesi ve Kurban Ali Çelik Cadde yolları ise; Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) sorumluluğunda bulunmamaktadır.

Çıldır Aşık Şenlik Tüneli güzergahında yer alan dönel kavşak, onaylı projesine uygun şekilde yapılmış olup yatay-düşey işaretlemeleri ile tünel öncesi sinyalize sistem kurulmuştur. Ayrıca, Çıldır-Aktaş Sınır Kapısı yolu projesine uygun olarak yapılmış olup yolda herhangi bir iyileştirme ihtiyacı bulunmamaktadır.

KGM sorumluluğundaki yol ağında; yaban hayvanlarının yaşam alanları arasında güvenli geçişlerine imkân sağlamak ve bu canlıların karayolu trafiğiyle karşılaşmasından kaynaklanan kazaları azaltmak amacıyla; kara yolu projelerinin hazırlanması büyük önem arz etmektedir. Bu kapsamda, Kars ve çevresinde yaban hayvanların sık geçiş güzergahları tespit edilmiş olup geçiş noktalarına alt geçit, üst geçit ve ekolojik köprü projelendirilmesine yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

Diğer taraftan, yapılan araştırmalara göre; meydana gelen trafik kazalarının tamamına yakını aşırı hız, dikkatsizlik, trafik işaretlerine uyulmaması vb. nedenlerle sürücü hatasından kaynaklanmakta olup, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.