



40573

Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 12.02.2026


Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

Antalya ile Isparta'yı birbirine bağlayan Dereboğazı Yolu, dar yapısı, keskin virajları ve yetersiz altyapısı nedeniyle yıllardır ölümcül ve yaralanmalı trafik kazalarına sahne olmaktadır. İki şehir arasında hâlâ bölünmüş yol standardının sağlanmamış olması, bölgenin ulaşım güvenliği açısından ciddi bir zafiyet oluşturmaktadır.

Nitekim Isparta Dereboğazı yolu ile Burdur istikametinden Antalya'ya bağlanan iki ayrı güzergâhta, 1 Ocak – 1 Şubat 2026 tarihleri arasında meydana gelen trafik kazalarında 16 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 37 vatandaşımız yaralanmıştır. Bu tablo, söz konusu yolların artık can güvenliği meselesi hâline geldiğini göstermektedir. Ayrıca geçtiğimiz haftalarda dağdan kopan kaya parçalarının yolu kapatması, güzergâhın sadece trafik güvenliği değil, jeolojik riskler bakımından da yeterli önleyici tedbirlerden yoksun olduğunu ortaya koymuştur.

1986 yılında dönemin Başbakanı Turgut Özal tarafından temeli atılan Isparta–Antalya yolunda, 1995 yılında Süleyman Demirel döneminde Kazak Tünelleri genişletilmiş, Kargı Tüneli yapılmış ve yol asfaltlanarak hizmete açılmıştır.

Ancak iktidarınız döneminde yolun çağdaş, güvenli ve bölünmüş yol standardına kavuşturulamadığı görülmektedir. Kamuoyunda, 2012 yılında gerçekleştirilen “Kazma Kürek Dereboğazı Eylemi” ve her ulaşırma bakanının yolu tamamlama yönündeki vaatleri hafızalarda yer etmiştir. Buna rağmen, 2026 yılı yatırım programında Dereboğazı Yolu için herhangi bir bütçe tahsis edilmemiş olması, bölge halkında hayal kırıklığı yaratmıştır.

Bu çerçevede;

- 1) Son 10 yılda bu güzergâhta kaç ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir?
- 2) Isparta–Antalya Dereboğazı Yolu'nun bölünmüş yol standardına kavuşturulmasına yönelik Bakanlığınızca hazırlanmış bir proje bulunmakta mıdır? Varsa ne aşamada?
- 3) Yolun 2026 yılı yatırım programında yer almamasının gerekçesi nedir? Önümüzdeki yıllara ilişkin yatırım takviminde bu projeye yer verilmesi planlanmakta mıdır?