





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. JALE NUR SÜLLÜ'NÜN
7/42128 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Eskişehir-Sakarılıca-Mihalgazi yolunun 24,5 km'lik kesiminde devam eden yol yapım çalışmaları kapsamında 16 km'lik kesim sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır. Kalan kesimlerde çalışmalar devam etmektedir.

Seyitgazi-Kırka yolu projesi 28 km uzunluğunda bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olup 5 km'lik kesimi tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Alpu-Eskişehir yolunun 40 km'si bölünmüş yol, Alpu-Mihalıççık yolunun 45 km'si tek yol standardında onaylı projesi bulunmaktadır. Alpu-Eskişehir arasında bitümlü sıcak karışımlı bölünmüş yol yapım çalışmaları devam etmektedir. Yolun yapım sürecinde kamulaştırma işlemleri ve proje revizyon çalışmaları nedeniyle bugüne kadar toplam 10,7 km'lik kesimi tamamlanmış olup bütçe imkanları ve iş programı doğrultusunda yapım çalışmaları devam etmektedir.

Ankara-İzmir Ayrım-Bursa Otoyolu'nun ön proje çalışmaları tamamlanmış olup Strateji Bütçe Başkanlığıyla birlikte yapım metoduna ilişkin değerlendirme çalışmaları devam etmektedir. Bu proje kapsamında; Eskişehir'in kuzeyinden geçecek şekilde planlanan ve otoyol ağına entegrasyonu sağlayacak olan çevre yolunda; ihtiyaç duyulan bağlantılara ait tüm kavşaklar tasarlanmıştır.

Eskişehir ilinin güneyinden geçen 53 km uzunluğundaki Güney çevre yolunun ise projesi ve geoteknik raporları onaylıdır.

Ayrıca, Bakanlığımız 2026 yılı yatırım programında yer almakta olan Bursa-Gemlik Demiryolu Projesi'nin ÇED yenileme süreci devam etmekte olup tamamlanmasını müteakip yapım ihalesine çıkılması hedeflenmektedir.