



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

T.C. Cumhurbaşkanlığı
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 08/01/2026 11:18
Sayı: E-120.07.03-1774512

2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3287008

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/37228
G.K. 61

İlgi : 09.12.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1754503 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/37228 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 60285DD1-AA1E-478B-83C1-CA480673246C

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No: (312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/37228 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Van-Hakkari yolunda 146 km'lik kesimde yürütülen çalışmalar kapsamında; 61,9 km'lik kesim bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol ile Güzeldere Tüneli (2x3.150 m) ve Çamlık Viyadüğü (2x400 m) tamamlanmıştır. Ayrıca Hakkâri-Van alternatif güzergahı 162 km uzunluğunda olup bu güzergahta Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk ağında bulunmayan 39 km'lik kesim 24.05.2024 tarihinde yol ağına alınmıştır. Van-Yeniköprü arasında onaylı bölünmüş yol projesi bulunmakta olup Yeniköprü-Hakkari arasında yol projesi hazırlanabilmesi için fizibilite çalışmaları devam etmektedir.

Van-Hakkari yolu Sere Solan ve Tekser mevkilerinde yaşanan kaya düşmeleri nedeniyle sürücü güvenliğini artırmak adına çeşitli önleyici mühendislik çalışmaları yapılmaktadır. Bu kapsamda, çelik ağ sistemleri ile kaya tutucu tel örgüler uygulanmış, yer yer betonarme perde duvarlar ile destekleyici yapılar inşa edilmiştir. Yeniköprü-Yüksekova yolunun Yeniköprü mevkiindeki ve Yüksekova Çevre Yolundaki çelik ağ imalatları ile duvar imalatları tamamlanmıştır.

Güzergâhın doğal topoğrafik yapısı ve iklim koşullarına bağlı olarak kaya düşmesi yaşanan bölgelere ekipler anlık müdahalede bulunmakta ve riskli alanlar düzenli olarak denetlenmektedir. Ayrıca olumsuz durumların yaşanmaması için bakım, trafik güvenliği ve AR-GE ekiplerince yol güvenliğini sağlayacak saha gezileri ve gözlemleriyle, gerekli olan durumlarda teknik elemanlarca taş düşmeleri ve heyelanların çözümü ile ileride olabilecek heyelanları engellemek amacıyla proje çalışmaları planlaması yapılmaktadır.

Hakkari-Van yolunda 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları ile kar ve buzla mücadele çalışmaları rutin olarak devam ettirilmekte olup yolun yatay ve düşey işaretlemeleri eksiksiz olarak tesis edilmiştir. Çığ riskinin kalıcı olarak bertaraf edilmesiyle ilgili yapılan fizibilite çalışmaları, neticelenme aşamasındadır. Bu çalışma kapsamında potansiyel çığ düşebilecek yerlerin belirlenmesi, geliştirilen alternatif güzergahlar için simülasyonlu çığ analizinin yapılması ve çığlara karşı alınabilecek önlemler ortaya konulmuştur. Tüm bu çalışmalar neticesinde risklere karşı kalıcı çözüm bulunması hedeflenmektedir.

Söz konusu güzergahta Karayolları Genel Müdürlüğü'nce; Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığından temin edilen trafik kaza verilerinin incelenmesi, analiz edilmesi ve değerlendirilmesi sonucunda kaza kara noktası (riskli bölge) olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmamakla birlikte Karayolları Genel Müdürlüğü'ne atfedilmiş herhangi bir yol veya hizmet kusuru da bulunmamaktadır. Bahse konu son kazanın ise sürücü hatasından kaynaklandığı tespit edilmiştir.

Diğer yandan, karayollarında otokorkuluk sistemlerinin yapılacağı kesimler; "Otokorkuluk Seçim ve Kullanım Kriterleri" çerçevesinde belirlenmekte olup bahse konu yol kesiminde otokorkuluk ve uyarı levhaları yapılması zorunluluk arz eden yerlerde imalatlar tesis edilmektedir.