

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. ve 99'uncu maddelerine uygun olarak, T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Alparslan BAYRAKTAR tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını arz ederim. 21.4.2026


Tahsin BECAN
Yalova Milletvekili

Son dönemde akaryakıt fiyatlarına yapılan zamlar, özellikle nakliye sektöründe çalışan TIR ve kamyon şoförlerini ciddi bir ekonomik darboğaza sürüklemiştir. Motorin fiyatlarının kısa süre içinde 86-87 TL seviyelerine kadar çıkması ve halen yüksek seviyelerde seyretmesi, sektörün maliyetlerini katlanılamaz hale getirmiştir. Akaryakıtta gelen zamlar doğrudan nakliye maliyetlerini artırırken, nakliye ücretlerindeki artış aynı oranda gerçekleşmemiştir.

Bunun yanı sıra araç bakımı, otoyol ücretleri, vergi yükü, cezalar ve temel yaşam giderlerindeki artışlar da sektördeki emekçilerin gelirlerini ciddi şekilde aşındırmaktadır. Birçok nakliyecinin araçlarını çalıştırmak yerine park etmek zorunda kaldığı vurgulanmaktadır. Bu durum yalnızca nakliye sektörünü değil; gıda başta olmak üzere tüm ürünlerin fiyatlarını etkileyerek enflasyonu artırıcı bir rol oynamaktadır.

Bu çerçevede;

1. Son 1 yıl içerisinde, önergenin yanıtlandığı tarih itibarıyla motorin ve benzin fiyatlarına yapılan zamların toplam oranı nedir? Bu artışın gerekçeleri nelerdir?
2. Akaryakıt fiyatları içerisindeki vergi (ÖTV ve KDV) oranları ne kadardır? Bu oranların düşürülmesine yönelik bir çalışma var mıdır?
3. Nakliye sektöründe faaliyet gösteren esnaf ve şoförlerin artan maliyetler karşısında korunmasına yönelik herhangi bir destek programı planlanmakta mıdır?
4. Akaryakıt fiyatlarındaki artışa karşın nakliye ücretlerinin aynı oranda artmaması nedeniyle oluşan gelir kaybı ve mağduriyetlerin giderilmesine ilişkin Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
5. Ülkemizde son bir yıl içinde artan maliyetler gerekçesiyle faaliyetini durdurmak zorunda kalan veya araçlarını çalıştıramayan nakliyeciler esnafı sayısı kaçtır?
6. Otoyol ve köprü geçiş ücretleri ile akaryakıt maliyetleri birlikte değerlendirildiğinde, taşımacılık sektörüne özel bir indirim veya destek planlanmakta mıdır?
7. Akaryakıt fiyatlarındaki artışın gıda ve temel tüketim ürünleri fiyatlarına etkisine ilişkin Bakanlığınızın bir etki analizi var mıdır?
8. Küresel petrol fiyatlarındaki artışın yurtiçi pompa fiyatlarına etkisini azaltmak amacıyla alınan veya alınması planlanan tedbirler nelerdir?