



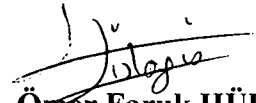
TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 15380
Tarih : 12.12.2025

37740

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın **İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ömer Faruk HÜLAKÜ

Bingöl Milletvekili

Bingöl ili Karlıova-Adaklı grup yolu, Elmadüzü köy hattında 2023 yılında birinci kat, 2024 yılında ise ikinci kat asfalt çalışması yapılmıştır. Ancak bu çalışmaların üzerinden bir yıl dahi geçmeden yol ciddi deformasyonlar göstermiş, yer yer çökmeler oluşmuş ve hat tamamen kullanılamaz hale gelmiştir. İl Özel İdaresi tarafından kamuoyuna yapılan duyurularda 2024 ve 2025 yıllarında yüksek miktarda yol yapım faaliyeti yürütüldüğü belirtilmekle birlikte, aynı kurum tarafından yapılan yolların kısa sürede bozulması, kaynak planlamasında, ihale süreçlerinde ve uygulama denetiminde ciddi sorunlar bulunduğunu ortaya koymaktadır.

Kamu kaynaklarının verimsiz kullanımı, yol yapım ve bakım süreçlerinde yeterli teknik denetimin yapılmaması, ihalelerin şeffaf koşullarda yürütülmemesi gibi ihtimallerin incelenmesi, kamu zararının önlenmesi, yurttaşların mağdur edilmemesi ve benzer sorunların tekrarının engellenmesi bakımından önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Karlıova–Adaklı grup yolu Elmadüzü hattında 2023 ve 2024 yıllarında yapılan asfalt çalışmalarının toplam maliyeti nedir?
- 2) Söz konusu yol yapım işlerinin ihalesi hangi yöntemle, hangi tarihlerde ve hangi firmalara verilmiştir?
- 3) Yapım süreçlerinde İl Özel İdaresi veya Bakanlık denetçileri tarafından kaç kez teknik kontrol yapılmıştır? Bu denetimlerde herhangi bir eksiklik ya da uygunsuzluk tespit edilmiş midir?
- 4) Yolun kısa sürede kullanılamaz hale gelmesine ilişkin olarak yüklenici firmalar hakkında idari veya hukuki bir işlem başlatılmış mıdır?
- 5) Bu hattın yeniden yapılması için planlanan ek maliyet ne kadardır ve bu maliyet hangi bütçe kaleminden karşılanacaktır?
- 6) Benzer şekilde Bingöl il genelinde son üç yılda yapıldıktan kısa süre sonra bozulan kaç yol hattı bulunmaktadır? Bu yollar için Bakanlık tarafından yürütülen bir inceleme veya soruşturma var mıdır?