




T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 28 Ocak 2026
Sayı: 16567

39858

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın Yaşar Güler tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Özgür CEYLAN
Çanakkale Milletvekili

Son dönemde, Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın kuvvet planlaması ve hedefleri doğrultusunda inşa edilen ya da inşası devam eden gemilerin, döviz elde etmek amacıyla üçüncü devletlere satıldığı ya da satılacağı yönünde her yeni gün bir iddia ortaya atılmaktadır. Kısa süre önce Deniz Kuvvetleri için üretilen Akhisar sınıfı Açık Deniz Karakol Gemisi'nin Romanya'ya satılmasının ardından, şimdi de iki istif sınıfı firkateynin (TCG İzmir, TCG İçel) yurtdışına satılmasının gündeme gelmesi ulusal güvenliğimiz açısından kaygı verici bir noktaya gelmiştir. Zira söz konusu gemilerin inşası; tehdit değerlendirmeleri, harekât ihtiyaçları, personel projeksiyonları ve hizmet dışına çıkarılacak platformların ikamesi esas alınarak, uzun yıllara yayılan analitik ve bilimsel çalışmalar sonucunda planlanmıştır. Savunma sanayii ihracatı, Türkiye'nin ekonomik gücüne ve etki alanına kuşkusuz ki katkı sağlar. Ancak bu faaliyetler; Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçları eksiksiz bir şekilde karşılandıktan sonra, ya da bu ihtiyaçları zafiyete uğratmayacak şekilde yürütüldüğünde anlamlıdır. Türk Deniz Kuvvetleri için planlanan gemiler, ticari ürün değil; millî güvenliğin asli unsurlarıdır. Harekât etkinliğimiz ve caydırıcılığımız, kısa vadeli ekonomik gerekçelere feda edilemez. Savunma sanayii, yalnızca ticari kazanç üzerinden değerlendirilebilecek bir alan değildir.

Buna ilişkin olarak;

1. Bu planlamaların ve tehdit değerlendirmesinin bugün itibarıyla geçersiz sayılması neticesinde mi iki istif sınıfı firkateynin henüz hizmete dahi girmeden satışı gündeme gelmiştir?
2. Şayet tehdit değerlendirmesi değişmediyse; çevre denizlerimizdeki riskler artarak devam ediyorsa ve Deniz Kuvvetleri'nin modern firkateyn ihtiyacı ortadan kalkmamışsa; o hâlde bu satış kararları hangi askerî gerekçeye dayanmaktadır?
3. Ana muharip gemilerin "acil ihtiyaç olmadığı" gerekçesiyle elden çıkarıldığı bir tabloda, uçak gemisi gibi bugün için acil olmayan ve yüksek maliyetli bir kabiliyete kaynak aktarılması, açık bir öncelik ve planlama çelişkisi değil midir?
4. Ege ve Doğu Akdeniz'de askerî ve jeopolitik risklerin arttığı, platform sayısı ve yaşanan gemiler nedeniyle donanmanın baskı altında olduğu bir dönemde; kuvvet hedeflerine ulaşılmadan ana muharip gemilerin elden çıkarılması, millî güvenlik açısından hangi riskleri barındırmaktadır? Döviz ihtiyacı bu denli belirleyici/zaruri bir hale mi gelmiştir?
5. Yunanistan'ın Fransa'dan aldığı bir firkateyn ile siyasetçilerinin söyleminin bile sertleştiğine şahit olduğumuz bir ortamda, milli maksatlarla inşa edilen gözbebeğimiz iki firkateynin ihraç edilmesini hangi gerekçelerle açıklanabilir?