



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **14 Mayıs 2026**

Sayı : **19004**

44772

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

7/43056 sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediği için önergemi yeniliyorum.

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına özellikle karayolu ulaştırması açısından bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim yapımına 2013 yılında başlanan İzmir-Turgutlu Ayrımı, Kemalpaşa-Torbalı İl yolunun 2014 Yılı Yatırım Programında 2017 yılında tamamlanması planlanırken, yıllar itibarıyla gerekli kaynağı ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmesi söz konusudur.

2023 Yılı Yatırım Programında 2026 yılında tamamlanması öngörülen İzmir-Turgutlu ayrımı, Kemalpaşa-Torbalı İl Yolunun 2024 Yılı Yatırım Programında 2027 yılında, 2025 Yılı Yatırım Programında 2028 yılında, 2026 Yılı Yatırım Programında ise 2029 yılında bitmesi öngörülmüştür.

Söz konusu yatırımın toplam maliyeti 2026 yılı fiyatlarıyla 1 milyar 447 milyon TL, 2025 yılı sonuna kadar yapılan harcama ise 25,1 milyon TL olup, 2026 yılında sadece 10 milyon TL harcama yapılması öngörülmüştür.

Diğer taraftan, Bakanlığınıza bu konuya ilişkin olarak yöneltmiş olduğum 30 Temmuz 2025 tarihli soru önergesine vermiş olduğunuz cevapta, 31 km uzunluğundaki yolun proje kapsamında bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol olarak ihalesinin bütçe imkanlarına bağlı olarak değerlendirilebileceği belirtilmiştir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Büyükşehirlerin dış ilçelerinin hem birbirlerine hem de şehir merkezine bağlanmalarının büyük önem arz ettiği ortadayken bu yatırımların bir türlü tamamlanmamasının ve bu çerçevede tamamlanma sürelerinin sürekli uzatılmasının sebebi nedir?
- 2- Yapımına 2013 yılında başladığı eski yılların Kamu Yatırım Programları incelendiğinde kolaylıkla görülebilecek olan İzmir-Turgutlu Ayrımı, Kemalpaşa-

Torbali İl yolunun başlangıç yılının 2026 Yılı Yatırım Programında 2016 olarak belirtilmesinin sebebi nedir?

- 3- 2013 yılında yapımına başlanan İzmir-Turgutlu Ayrımı, Kemalpaşa-Torbali İl Yolunun yatırımın planlanmasının üzerinden 13 yıl geçmiş olmasına rağmen halen bitmemiş olmasını nasıl açıklıyorsunuz?
- 4- Yönelmiş olduğum soru önergesine vermiş olduğunuz “31 km uzunluğundaki yolun proje kapsamında bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol olarak ihalesinin bütçe imkanlarına bağlı olarak değerlendirilebileceği” hususunun söz konusu yatırımın toplam maliyetinin 2026 yılı fiyatlarıyla 1 milyar 447 milyon TL, 2025 yılı sonuna kadar yapılan harcamanın 25,1 milyon TL, 2026 yılında ise sadece 10 milyon TL harcama yapılması öngörüsü ışığında 2029 yılında tamamlanabilmesi mümkün olabilecek midir?
- 5- Söz konusu gecikmelerin ilçelerimizin ekonomik ve sosyal gelişmelerinde bir eksiklik yarattığını düşünmüyor musunuz?