



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



NERMİN YILDIRIM KARA

CHP Hatay Milletvekili

ADNKS verilerine göre güncel nüfusu 44 bin olan Payas'ta, İskenderun'u Osmaniye ve Adana'ya bağlayan D-817 karayolu üzerinde bulunmasına ve mevcut nüfusun talebine rağmen bir otogar bulunmamaktadır. Yolcu indirme-bindirme işlemleri, ilçedeki TIR garajına yakın bir noktada yapılmakta olup bu noktada yolcuları koruyacak veya tuvalet gibi ihtiyaçlarını giderebilecekleri hiçbir altyapı bileşeni bulunmamaktadır. Otobüs firmalarına ait yazıhaneler de sağlıklı biçimde çalışabilecekleri koşullardan mahrum olup, otobüslerin yolcu indirmesi-bindirmesi sırasında can ve mal kayıplarına yol açan kazalar meydana gelmektedir. Konuyla ilgili olarak daha önce yapılan çalışmalarda otogar için Payas Belediyesi'nden yer tahsisi beklendiği ancak bu tahsisin gerçekleşmemesi sonucunda, inşa edilmesi planlanan otogarin Erzin'e inşa edildiği belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Payas'a bir otogar inşa edilmesine ilişkin bakanlık ile Büyükşehir Belediyesi ve Payas Belediyesi arasında herhangi bir planlama süreci yürütülmekte midir?
2. Payas'a bir otogar inşa edilmesi planlanmışsa bu projenin yeri ve maliyeti nasıl belirlenmiştir?
3. Otogar inşa edilinceye kadar Payas'ta yolcuların güvenli biçimde kullanabileceği, geçici bir duraklama alanının oluşturulması planlanmakta mıdır?