



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 02/03/2026 14:45
Sayı: E-120.07.03-1809027



7/39134 GK 50

Sayı : E-44697349-610-3419932
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın A. Sibel
YANIKÖMEROĞLU'nun yazılı soru
önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 23.01.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1785152 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın A. Sibel YANIKÖMEROĞLU'nun 7/39134 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 043F4E77-0315-4138-B5AC-32930BD112CD

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-cbys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Şube Müdür V.
Telefon No: (312) 203 10 16
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU'NUN
7/39134 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) güzergahları üzerinde 23 adet meteoroloji sensörü mevcut olup bu sensörlerden sürekli olarak hava ve yol durumuyla ilgili online bilgi alınmaktadır. Ayrıca, Jandarma Trafik, KMO Trafik, KMO Yol Bakım Ekipleri ve Meteorolojiden alınan bilgiler doğrultusunda Karayolları Genel Müdürlüğü'nün de (KGM) onayı ile yol kapatma, hız düşürülmesi ve araç kısıtlaması gibi kararlar KMO yetkilileri tarafından verilip, Jandarma Trafik ve Trafik Polisi Ekipleri tarafından uygulanmaktadır.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu; üzerinde 13 adet meteorolojik sensör, viyadük ve köprü giriş ve çıkışlarında rüzgarın yönünü ve şiddetini gösteren rüzgar gülleri, ayrıca T18 (yandan rüzgar) levhaları bulunmaktadır. Meteorolojik veriler, MGM ve Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) üzerinden gelen veri ve uyarılar Ana Kontrol Merkezi (AKM) tarafından takip edilmektedir. Anlık uyarılar, otoyol üzerinde bulunan Değişken Mesaj Sistemi (VMS) üzerinden kullanıcılara iletilmektedir.

Nitekim, araç devrilmelerinin meydana geldiği KMO'nun Liman Bağlantı ve İstanbul Sekban Viyadüğü'nün bulunduğu kesimde lodosun şiddetli olması nedeniyle önce trafik hızını yavaşlatmak için Jandarma Trafik ve KMO Trafik Ekipleri iş birliğiyle trafik tek şeride indirilmiş, rüzgarın daha da şiddetlenmesiyle yol gerekli trafik güvenliği önlemleri alınarak planlı olarak araç trafiğine kapatılmıştır. Fırtına süreci titizlikle takip edilerek gerekli aksiyonlar zamanında ve doğru olarak alınmıştır.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu güzergahında ise; AKM ve güzergah üzerindeki meteorolojik istasyonlar aracılığıyla anlık olarak takip edilmiştir. Geçiş kısıtlaması veya trafik durdurma kararı KGM onayı ve Kolluk Kuvvetleri koordinasyonu ile uygulanmaktadır.

Otoyol güzergahı üzerinde 93 adet VMS bulunmakta olup tamamında “Şiddetli Rüzgar Dikkatli Olunuz” mesajı verilmiştir. Viyadük girişlerine 250 m mesafede “T-18 Yandan Rüzgar” levhaları ve viyadük girişlerinde rüzgar tulumları mevcuttur. Alınması gereken tüm güvenlik tedbirleri alınmış, gerekli trafik işaretleme ve uyarıları yapılmıştır. Fırtına nedeniyle herhangi bir can kaybı yaşanmamıştır. Gelişmiş ülkelerde yüksek rüzgar durumunda yapılan tüm uygulamalar ülkemizde de aynı standartlarda yapılmaktadır.

Diğer yandan; Kocaeli Körfez gişelerinin mevcut çatı sistemi çökmemiş, gişelerin kanopisi üzerindeki yalıtım membran örtüsü fırtınanın etkisi ile yerinden sökülüştür. Ekipler; trafikte gerekli önlemler alınarak düşen malzemeler yolun dışına alınmıştır.

Kar siperleri ise; KGM'nin ilgili teknik şartnameleri, meteorolojik veriler, topoğrafik koşullar ve mühendislik esasları dikkate alınarak projelendirilmekte ve uygulanmakta olup genellikle kamulaştırma genişliklerinin en uç noktasına monte edilmektedir.