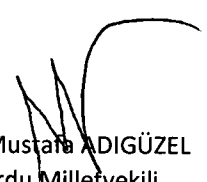


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

  
Dr. Mustafa ADIGÜZEL  
Ordu Milletvekili

**KONU:** Ordu ili Ünye ilçesi Kale mevkiinde, Ünye-Akkuş-Niksar yolu güzergâhında yürütülen yol genişletme çalışması

Ordu ili Ünye ilçesi Kale mevkiinde, Ünye-Akkuş-Niksar yolu güzergâhında yürütülen yol genişletme ve istinat duvarı imalatı çalışmalarının ardından meydana gelen heyelan sonucu, bazı konutların bulunduğu alan tamamen göçmüştür; konutlarda kaymalar oluşmuştur. Yol göçük nedeniyle kapanmış; bölge sakinleri can güvenliği riski nedeniyle evlerini terk etmek zorunda kalmıştır. Alınan bilgilere göre kazı sırasında şev stabilitesi gözetilmemiş, gerekli teknik işlemler yapılmamıştır. Vatandaşların ve bölge sakinlerinin uyarılarına rağmen gerekli önlemler alınmamıştır. Ayrıca söz konusu bölgede geçmiş yıllarda da kısmi göçükler yaşandığı, ancak kalıcı mühendislik çözümleri üretilmediği ifade edilmektedir. Kuzey Anadolu Fay Hattı'na görece yakın bir coğrafyada bulunan bu güzergâhta, zemin etüdü ve afet risk analizlerinin yeterliliği de kamuoyu tarafından sorgulanmaktadır. Hem insan hayatını tehlikeye atan hem de kamu kaynaklarıyla yapılan bir altyapı yatırımında kamu zararına yol açtığı değerlendirilen bu olay, idari ve teknik sorumluluğun açıklığa kavuşturulmasını zorunlu kılmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Ünye-Akkuş-Niksar yolu Kale mevkiindeki ilgili kesime ait zemin etüdü, jeoteknik rapor ve şev stabilite analizleri hangi tarihte yapılmış, hangi kurum/şirket tarafından hazırlanmıştır? Bakanlıkça onaylanmış mıdır? Bu raporlarda heyelan riski öngörülmüş müdür?
2. İstinat duvarı ve yol genişletme imalatında projede öngörülen unsurlar eksiksiz uygulanmış mıdır? Uygulama projeleri ile sahadaki imalat arasında bir farklılık tespit edilmiş midir?
3. Söz konusu iş hangi yüklenici firma tarafından yürütülmüştür? Kontrollük ve denetim görevini üstlenen kamu birimleri kimlerdir? Şantiye sürecinde tutulan denetim tutanakları kamuoyu ile paylaşılacak mıdır?
4. Meydana gelen heyelan nedeniyle oluşan kamu zararı ne kadardır? Yolun yeniden inşası ve güçlendirilmesi için öngörülen ilave maliyet nedir? Bu bedelin sorumlulara rücu edilmesi söz konusu olacak mıdır?
5. Evini terk etmek zorunda kalan vatandaşlar için geçici barınma, kira yardımı veya sosyal sağlanmamasının gerekçesi nedir?
6. Kuzey Anadolu Fay Hattı'na yakınlığı da dikkate alındığında, bu güzergâh boyunca benzer risk taşıyan kaç kritik nokta bulunmaktadır? Bakanlığın bu alanlara ilişkin önleyici eylem planı var mıdır?
7. Bölgenin uzun yıllardır tamamlanması beklenen stratejik bir ulaşım hattı olduğu dikkate alındığında, projenin gecikmesi ve nihayetinde bu şekilde uygulanmasıyla ortaya çıkan teknik ve idari zaafılara ilişkin herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır?