

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı İbrahim YUMAKLI tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Son günlerde kamuoyuna yansıyan açıklamalarda, Isparta–Antalya Dereboğazı yolu üzerinde yaşanan trafik kazaları ve denetim sorunları gerekçe gösterilerek Burdur iline bağlı bazı köylerin idari olarak Isparta iline bağlanmasının gündeme getirildiği görülmektedir. AKP Isparta Milletvekili Osman Zabun tarafından yapılan açıklamalarda; Burdur’a bağlı Elsazı, Çamlık ve Kızıllı köylerinin Isparta’ya bağlanması ve yol üzerindeki yetkinin tamamen Isparta’ya devredilmesi önerilmiştir.

Türkiye Cumhuriyeti’nde il sınırları, köy bağlılıkları ve idari yapılanmalar; tarihi, coğrafi, ekonomik, sosyal ve kamusal ihtiyaçlar dikkate alınarak belirlenmektedir. Bir yol üzerindeki denetim eksiklikleri veya trafik güvenliği sorunlarının çözümünün; köylerin başka bir ile bağlanması şeklinde tartışmaya açılması, kamu yönetimi anlayışı açısından ciddi soru işaretleri doğurmaktadır. Öte yandan söz konusu açıklamalar, Burdur kamuoyunda yalnızca ulaşım güvenliği tartışması olarak değil; idari sınırların değiştirilmesi, yetki alanlarının yeniden düzenlenmesi ve ilerleyen süreçte farklı kamusal tasarrufların önünün açılması şeklinde değerlendirilmekte; vatandaşlar arasında ciddi rahatsızlık yaratmaktadır.

Dereboğazı yolu yıllardır trafik güvenliği bakımından sorunlu bir güzergâh olarak bilinmektedir. Yolun fiziki yapısının iyileştirilmesi, denetimlerin artırılması ve gerekli altyapı yatırımlarının yapılması gerekirken çözümün Burdur’a bağlı köylerin başka bir ile bağlanmasında aranması; kamusal sorumluluğun başka alanlara yönlendirilmeye çalışıldığı yönünde eleştirilere neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Burdur iline bağlı Elsazı, Çamlık ve Kızıllı köylerinin Isparta iline bağlanmasına yönelik Bakanlığınıza ulaşmış herhangi bir resmi talep, çalışma veya idari girişim bulunmakta mıdır?
- 2- Türkiye’de bir köyün başka bir ile bağlanabilmesi için gerekli yasal ve idari prosedürler nelerdir?
- 3- Trafik güvenliği ve yol denetimi gerekçesiyle il sınırı veya köy bağlılığı değişikliğine gidilmesine ilişkin mevzuatta herhangi bir düzenleme bulunmakta mıdır?
- 4- Dereboğazı yolu üzerindeki trafik kazalarının temel sebeplerine ilişkin Bakanlığınız tarafından hazırlanmış herhangi bir rapor veya teknik çalışma mevcut mudur?
- 5- Söz konusu güzergâhta yaşanan kazaların önlenmesi amacıyla son 10 yıl içerisinde hangi yatırımlar ve güvenlik önlemleri hayata geçirilmiştir?
- 6- Yol güvenliği sorunlarının çözümü için neden yol rehabilitasyonu, altyapı yatırımı ve denetim artırımı yerine idari sınır değişikliklerinin tartışıldığı düşünülmektedir?
- 7- Burdur kamuoyunda; söz konusu açıklamaların ilerleyen süreçte farklı idari, ekonomik veya stratejik tasarrufların altyapısını oluşturduğu yönünde oluşan endişeler Bakanlığınızca takip edilmekte midir?
- 8- Türkiye Cumhuriyeti’nin idari sınırlarının siyasi tartışma konusu yapılmasının bölgesel toplumsal huzur açısından sakıncalı sonuçlar doğurabileceği yönünde Bakanlığınızın herhangi bir değerlendirmesi bulunmakta mıdır?
- 9- Dereboğazı yolu üzerindeki yetki ve koordinasyon eksikliklerinin giderilmesi adına Burdur ve Isparta valilikleri arasında yürütülen herhangi bir ortak çalışma mevcut mudur?
- 10- Burdur’a bağlı köylerin başka bir ile bağlanmasının gündeme getirilmesi yerine mevcut yolun güvenli hale getirilmesi için Bakanlığınızın ilgili kurumlarla yürüttüğü somut bir çalışma bulunmakta mıdır?