



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 05 Aralık 2025

Sayı: 15423

37463

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 04.12.2025

**Av. Mahmut TANAL**  
**Şanlıurfa Milletvekili**

Anayasa'nın 5'inci maddesi, devletin vatandaşların sosyal refahını, eşitliğini ve erişilebilir hizmetlerden yararlanmasını sağlamakla yükümlü olduğunu düzenlemektedir. Ulaştırma hizmetlerinin dengeli, erişilebilir ve ekonomik biçimde sunulması, sosyal devlet ilkesinin doğal bir gereğidir.

Türkiye'nin doğusu ile batısı arasındaki hava ulaşımı, hem iç turizmin gelişmesi hem de ekonomik hareketliliğin artırılması açısından stratejik öneme sahiptir. Bodrum'da yaşayan yaklaşık 30 bin Vanlı yurttaş, uzun süredir Van – Bodrum arasında doğrudan uçuş talep etmekte; ancak bu talep bugüne kadar karşılanmamıştır. Bu durum, Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgelerinde yaşayan vatandaşların yıllardır dile getirdiği ulaşımda bölgesel eşitsizlik sorununu daha görünür hâle getirmektedir.

Ayrıca Van, turizm potansiyeli güçlü, öğrenci ve memur hareketliliğinin yoğun olduğu bir şehir olup, yaz turizminin merkezlerinden Bodrum'la doğrudan bağlantının olmaması; vatandaşların seyahat maliyetlerini artırmakta, aktarmalı uçuşlarda ciddi zaman kaybına yol açmakta, turizm, ticaret ve sezonluk iş gücü hareketliliğini olumsuz etkilemektedir.

Ulaştırma planlamasında yolcu talebi, bölgesel kalkınma hedefleri, mevsimsel yoğunluk, ekonomik verimlilik gibi kriterlerin esas alındığı dikkate alındığında, Bodrum – Van hattına ilişkin talebin uzun süredir değerlendirmeye alınmamış olması kamuoyunda soru işaretleri oluşturmaktadır.

Bu kapsamda;

1. Van – Bodrum hattında doğrudan uçuş planlanmamasının gerekçesi nedir? Bakanlığınız ve SHGM, bu hatta ilişkin kararları hangi kriterlere göre belirlemektedir?
2. Van – Bodrum hattına ilişkin Bakanlığınız, DHMİ veya SHGM tarafından yapılmış talep, yolcu potansiyeli veya fizibilite çalışması var mıdır? Varsa sonuçları kamuoyuyla paylaşılacak mıdır? Sonuçları nelerdir?
3. 2026 için Van – Bodrum arasında tarifeli sefer başlatılması yönünde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yürüttüğü bir çalışma bulunmakta mıdır?
4. Bu hat için Türk Hava Yolları veya özel havayolu şirketleriyle görüşme yapılmış mıdır? Yapıldı ise hangi değerlendirmelere ulaşılmıştır?

5. Hava ulaşımında bölgesel eşitsizliklerin giderilmesi adına Doğu ve Güneydoğu Anadolu şehirleri ile Türkiye'nin önemli turizm merkezleri arasında yeni doğrudan uçuş hatları planlanmakta mıdır? Planlanıyorsa hangi şehirler önceliklidir?

6. Van'ın turizm, ticaret ve nüfus hareketliliği dikkate alındığında, Van – Bodrum hattının açılması Bakanlığınızın Ulaşım Ana Planı ve Bölgesel Kalkınma Stratejileri ile uyumlu mudur?