



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 08/01/2026 11:00
Sayı: E-120.07.03-1774471



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3287120
Konu : Burdur Milletvekili Sayın İzzet
AKBULUT'un yazılı soru önermeleri

7/36836 } GK 52
7/36839 }

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1748470 sayılı yazınız.

Burdur Milletvekili Sayın İzzet AKBULUT'un 7/36836 ve 7/36839 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5BC4B4A0-0B15-4682-861D-B4D66552E1C2

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol

İşletmeni

Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

BURDUR MİLLETVEKİLİ SAYIN İZZET AKBULUT'UN
7/36836 VE 7/36839 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI

Ülkemizin de taraf olduğu “Viyana Konvansiyonu Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi”nde araçlara yeşil flaş ve geri sayıcı uygulamaları bulunmamaktadır.

Araçlara hitap eden yeşil ışığın yanıp sönmesi (flaş yapması) veya geri sayıcı uygulaması; sürücüler tarafından farklı algılanmakta, sürenin uzun olduğunu düşünerek rehavete kapılma ya da kavşağı hızlı terk etmek için fazla hızlanması kazaların artmasına sebebiyet vermektedir. Bu sebeplerle; “Karayolları Trafik Kanunu”nun 7’nci maddesi ile Karayolları Genel Müdürlüğü’ne verilmiş olan görev ve yetki doğrultusunda; yeşil ışık flaş uygulaması ve yeşil ışık etkisi yapacak geri sayıcılar uygulamadan kaldırılmış olup, uzun vadede kaza sayılarında azalmalar gözlemlenmiştir.

Bununla birlikte; ulaşım sektörü, yapay zekâ destekli çözümlerle büyük bir dönüşüm içerisinde. Yapay zekâ tabanlı hizmetler arasında en dikkat çeken ve adaptif sinyalizasyon sistemleri olarak adlandırılan bu yaklaşımda; sahadaki dedektörler eliyle tespit edilen yaya ve taşıt talepleri, trafik sinyal denetleyicilerinde gerçek zamanlı olarak işlenerek sinyal süre dağılımı optimize edilmektedir. Yol üzerindeki yaya ve taşıt varlığı, kuyruk uzunluğu, kavşakların birbiriyle ilişkisi gibi parametrelerin korelasyonunu dikkate alarak; hızlı, gerçek zamanlı ve makine öğrenmesi metodolojileri eliyle kendi içinde kalibrasyonunu yapan bir forma bürünmüştür. Böylece trafik sıkışıklığı azaltılmakta, seyahat süreleri optimize edilmekte ve sürücü deneyimi iyileştirilmektedir. 2026 yılında da adaptif sinyal yönetimi çalışmalarına devam edilerek kavşaklarda iyileştirme çalışmaları yürütülecektir.

Diğer taraftan; Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi Kavşağı’nı da kapsayan Antalya-Burdur Karayolu bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe hizmet vermektedir. Söz konusu kavşak; hemzemin dönel adalı kavşak olarak yapılmış olup ayrıca sinyalizasyon sistemi de kurulmuştur. Bahse konu kavşağın; farklı seviyeli kavşak projesi hazırlanmıştır. Yatırım Programına alınması halinde bütçe imkanlarına bağlı olarak yapıyı değerlendirilebilecektir.