



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.
16.03.2026

Av. Mahmut TANAL
CHP Şanlıurfa Milletvekili

Mardin'de meydana gelen yoğun yağışların ardından şehir merkezinde ve birçok mahallede ciddi altyapı ve yol sorunları ortaya çıkmıştır. Yağış sonrasında çok sayıda cadde ve sokakta su birikintileri oluşmuş, bazı bölgelerde yolların çamura dönüşmesi nedeniyle araçların ilerlemekte güçlük çektiği ve hatta çamura saplandığı görülmüştür.

Özellikle şehir merkezinde yıllardır yapılmayı bekleyen ve hâlen toprak halde bulunan bazı yolların yağışlı havalarda çamur, kurak havalarda ise yoğun toz oluşturduğu; bu durumun hem şehir içi ulaşımı hem de vatandaşların günlük yaşamını olumsuz etkilediği ifade edilmektedir.

Altyapı ve yağmur suyu drenaj sistemlerinin yetersiz olduğu yönündeki iddialar, yoğun yağış sonrasında şehir içindeki su birikintileri ve yol bozulmalarıyla birlikte yeniden gündeme gelmiştir. Bu durum, kent altyapısının yeterliliği ve ilgili kurumların görev ve sorumluluklarını yerine getirip getirmediği konusunda kamuoyunda ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Anayasa'nın 2'nci maddesinde Türkiye Cumhuriyeti'nin bir hukuk devleti olduğu belirtilmiş; 5'inci maddesinde devletin temel amaç ve görevleri arasında kişilerin refahını sağlamak ve temel haklarını korumak sayılmış; 125'inci maddesinde ise idarenin işlem ve eylemlerinden doğan zararları tazmin yükümlülüğü bulunduğu hüküm altına alınmıştır.

Bu çerçevede Mardin'de meydana gelen yoğun yağış sonrasında ortaya çıkan altyapı ve yol sorunlarının kapsamının, nedenlerinin ve sorumlularının açıklığa kavuşturulması kamu yararı açısından önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. Mardin ilinde meydana gelen yoğun yağışların ardından şehir merkezinde ve ilçelerde altyapı yetersizliği nedeniyle oluşan su birikintileri, çamurlaşma ve yol bozulmalarına ilişkin Bakanlığınız tarafından yapılmış herhangi bir resmi tespit, inceleme veya rapor bulunmakta mıdır?
2. Mardin şehir merkezinde asfaltlanmamış veya hâlen toprak halde bulunan cadde ve sokakların toplam uzunluğu ne kadardır? Bu yolların hangi mahalle ve bölgelerde bulunduğuna ilişkin Bakanlığınız kayıtlarında veri bulunmakta mıdır?
3. Yoğun yağış sonrasında şehir içi yolların çamura dönüşmesi ve su birikintilerinin oluşması, şehir altyapısının ve yağmur suyu drenaj sisteminin yetersiz olduğunu göstermekte midir? Bu konuda Bakanlığınız tarafından yapılmış teknik bir değerlendirme veya rapor bulunmakta mıdır?

4. Mardin şehir merkezinde yağmur suyu drenaj sisteminin kapasitesine ilişkin Bakanlığınız tarafından yapılmış herhangi bir fizibilite, altyapı planı veya yatırım programı bulunmakta mıdır?
5. Yoğun yağış sonrasında şehir merkezinde ve mahallelerde meydana gelen su birikintileri ve çamurlaşma nedeniyle ulaşımın aksadığı veya araçların zarar gördüğü yönünde yapılan tespitlere ilişkin resmi bir zarar tespiti yapılmış mıdır? Yapılmış ise zarar gören araç, yapı veya altyapı unsurlarının sayısı kaçtır?
6. Mardin şehir merkezinde yıllardır toprak halde bulunan ve her yağış sonrasında çamura dönüşen yolların bugüne kadar asfaltlanmamış olmasının nedeni nedir?
7. Bu yolların asfaltlanmasına veya altyapısının iyileştirilmesine yönelik olarak Bakanlığınız tarafından yürütülen herhangi bir yatırım programı, proje veya destek çalışması bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise bu çalışmalar hangi aşamada?
8. Mardin'de şehir içi altyapı ve yol projelerinin uygulanması ve denetlenmesi kapsamında belediyeler tarafından yürütülen çalışmalar Bakanlığınız tarafından düzenli olarak denetlenmekte midir? Bu kapsamda son beş yıl içerisinde yapılmış denetim sayısı kaçtır?
9. Yoğun yağış sonrasında ortaya çıkan altyapı ve yol sorunlarının, şehir altyapısının yetersizliği veya gerekli yatırımların zamanında yapılmamasından kaynaklanıp kaynaklanmadığı Bakanlığınız tarafından değerlendirilmiş midir?
10. Bu olay sonrasında Mardin'de şehir içi altyapı ve yol sorunlarının nedenlerinin tespit edilmesi amacıyla Bakanlığınız tarafından herhangi bir idari inceleme veya denetim başlatılmış mıdır? Başlatılmış ise bu inceleme hangi aşamada?
11. Yoğun yağış sonrasında şehir içi yolların çamura dönüşmesi, ulaşımın aksamaması ve altyapı sorunlarının ortaya çıkması nedeniyle kamu kurumlarının görev ve sorumluluklarını yerine getirip getirmediğine ilişkin herhangi bir idari veya adli süreç başlatılmış mıdır? Başlatılmış ise bu süreçler hangi aşamada?