T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 04 Mayıs 2026
Sayı: 18808

CHP

•44475

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet Yılmaz tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

İzmir ilinin, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğradığı kamuoyunca bilinmektedir. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına da bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim ilk çalışmalarına 2010 yılında başlanan İzmir Limanı Modernizasyonu Projesi'nin tamamlanma tarihi projeye yıllar itibarıyla gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmektedir. Bu kapsamda son 4 yıla bakıldığında, 2023 Yılı Yatırım Programında 2026 yılında tamamlanması öngörülen İzmir Limanı Modernizasyonu Projesi'nin, 2024 Yılı Yatırım Programında 2027 yılında, 2025 Yılı Yatırım Programında 2028 yılında, 2026 Yılı Yatırım Programında ise 2029 yılında tamamlanması öngörülmüştür.

Söz konusu projenin mahiyeti kamu yatırım programında Makine-Teçhizat, Rıhtım Bakım Onarımı, Tarama ve Üstyapı olarak belirtilmektedir. Son olarak 2026 Yılı Yatırım Programında proje bedeli 2026 yılı fiyatlarıyla 9.815.820.685 TL olarak belirtilen İzmir Limanı Modernizasyonu Projesi'ne 2010-2025 döneminde 865.569.375 TL harcanmış olup, 2026 Yılı Yatırım Programında 100.005.000 TL harcama yapılması planlanmıştır.

İzmir Liman Modernizasyonu Projesi'ne 2010-2026 yılında yapılan harcamaların toplam projenin sadece yüzde 9,8'ini oluşturduğu düşünüldüğünde projenin 2029 yılında tamamlanması mümkün gözükmemektedir.

Bu arada yazılı ve görsel medyada;

"Albayraklar Grubu içerisinde bulunan Albayrak Tarama Gemicilik A.Ş adlı şirketin 5 Ocak 2026 tarihinde unvan değişikliğine gittiği, sonrasında ise şirketin 22 Ocak 2026 tarihinde Alport Alsancak Liman İşletmeciliği A.Ş isminde bir şirket kurduğu,

Alport Alsancak Liman İşletmeciliği A.Ş şirketi kurulurken, şirket sözleşmesinde "amaç ve konu" bölümüne "Münhasıran TVF İzmir Alsancak Limanı ve TVF İzmir Alsancak Limanı'na bağlı lojistik merkezler ile sınırlı olmak üzere akdettiği sözleşmeler, ilgili mevzuat ve yetkili kurumların izinleri çerçevesinde yük limanı ve terminali kullanıcılarına yük liman ve terminal operasyon hizmetleri sunmaktır." ifadesine yer verildiği,

Bu arada uzun bir süredir özelleştirilmeye çalışılan 2016 yılından beri de Türkiye Varlık Fonunun portföyünde bulunan İzmir Alsancak Limanı ile ilgili olarak TVF İzmir

Alsancak Limanı Yatırım ve Yönetim A.Ş' adı altında 11 Şubat 2026 tarihinde bir şirket kurulduğu,

TVF'nin yeni kurduğu bu şirketin Alsancak Limanı'nın sahibi sıfatıyla "lojistik faaliyetlerin tamamını veya bir kısmını üçüncü kişilere gördürmek, lojistik hizmetlere ilişkin işletme, kira, hizmet alım ve yönetim sözleşmeleri akdetmek, lojistik alanların kullanımına ilişkin hakları devralmak veya devretmek. Liman'da gayrimenkul geliştirme projeleri hazırlatmak, patent, lisans. İmtiyaz hakları almak, devretmekle de görevlendirildiği" konusunda yetkilendirildiği,

Türkiye Varlık Fonunun Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğüne gönderdiği 18.02.2026 tarihli yazısından Türkiye Varlık Fonu ile Alport Alsancak Liman İşletmeciliği A.Ş arasında Yük Limanı Yönetim Hizmetleri sözleşmesinin imzalanarak limanı işletecek operatörün seçildiği,

İzmir Alsancak Limanı yönetim hizmetlerinin Türkiye Varlık Fonu tarafından Albayrak grubuna devrinin, kademeli bir plan dahilinde gerçekleştiği"

yönünde haberler yer almaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1- 2010 yılında Kamu Yatırım Programına alınan ve aynı zamanda Türkiye Varlık Fonu portföyünde bulunan İzmir Limanı ile ilgili Modernizasyonu Projesi 'nin bugüne kadar tamamlanmamasının sebebi nedir?

2- Kalkınma Planlarında, Orta Vadeli Programlarda ve Yıllık Programlarda ülkemizde denizyolu ulaşımının geliştirilmesi gerektiği sürekli vurgulanırken, hem konteyner taşımacılığında önemli bir merkez olan hem de yüksek turizm potansiyeline sahip İzmir Limanının Modernizasyonu Projesi'nin bir türlü tamamlanmamasının ülkemizin denizcilik ve denizyolu ulaştırması alanındaki amaç ve hedefleriyle ciddi bir çelişki oluşturduğunu düşünmüyor musunuz?

3- Bu modernizasyon projesinin gecikmesi aynı il sınırları içinde bulunan özel sektöre ait limanlar lehine rekabeti bozucu bir etki oluşturmakta mıdır?

4- Ülkemizin 3. büyük kenti olan ve hem tarım hem sanayi hem de hizmetler sektörlerinin birlikte faaliyette olduğu İzmir'in bu önemli yatırımının gerekli harcama yapılmayarak sürekli ertelenmesinin ortaya çıkardığı ekonomik maliyetin hesaplanması için yürüttüğünüz bir çalışma var mıdır?

5- Söz konusu yatırıma 2010-2026 döneminde yapılan harcamanın proje bedelinin sadece yüzde 9,8'lik kısmı olduğu düşünüldüğünde 2029 yılında tamamlanmasını mümkün görüyor musunuz?

6- Yazılı ve görsel medyada son dönemde İzmir Alsancak Limanı ile ilgili olarak işletme hakkının devri konusunda yoğun bir şekilde haberler yer almasına karşın Türkiye Varlık Fonu yönetimi tarafından şu ana kadar konuya ilişkin herhangi bir açıklama yapılmamasının sebebi nedir?

7- Türkiye Varlık Fonu tarafından Albayraklar Grubuna ait Alport Alsancak Liman İşletmeciliği A.Ş'nin limanı işletecek operatör olarak tayini hangi yasal prosedürler gerçekleştirilerek sonuçlandırılmıştır?

8- Söz konusu işlem hangi ihale yöntemi ile gerçekleştirilmiştir?

9- Söz konusu işlem kaç yıllık bir süre için gerçekleştirilmiştir?

10- Türkiye Varlık Fonu'nun bu işlemden elde edeceği bir gelir var mıdır?

11- Bu gelirin toplam olarak ve yıllar itibarıyla tutarı ne kadardır?

12- Kamuoyuna yansıyan bilgilerden bu konuda herhangi bir ihale sürecinin işletilmediği sürecin şeffaf olarak yürütülmediği anlaşılmaktadır. Bu durumun sebebi nedir?

13- Limanı işletecek şirket olarak seçilen Albayraklar Grubuna ait Alport Alsancak Liman İşletmeciliği A.Ş'nin işlemler sonuçlanmadan yaklaşık bir ay önce 22 Ocak 2026 tarihinde kurulması bir tesadüf müdür?

14- İzmir Alsancak Limanının yük bölümünün yanı sıra yolcu bölümünün de işletilmesinin uzun vadede tamamen adrese teslim bir şekilde Albayrak Grubuna devredilmesi gibi bir amaç bulunmakta mıdır?

15- Türkiye Varlık Fonu İzmir Alsancak Limanı ile ilgili işlemler konusunda kamuoyunu aydınlatıcı açıklama yapmaktan neden imtina etmektedir?

16- Türkiye'nin üçüncü büyük kenti olan İzmir ulaştırma yatırımları alanında daha ne kadar ihmal edilecektir?

17- Bu durumun İzmir ilinde yaşayan vatandaşlarımızın seçim tercihleri ile bir ilgisi var mıdır?