



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 04/12/2025 15:08
Sayı: E-120.07.03-1752922



2025 AHLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3199541

Konu : Eskişehir Milletvekili Sayın Dr. Jale Nur
SÜLLÜ'nün yazılı soru önergesi

7/35906
GK 36

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 04.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1728292 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Dr. Jale Nur SÜLLÜ'nün 7/35906 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 58A42BE3-DCE2-4ED0-9F2B-BD8D07E67274

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya/ ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. JALE NUR SÜLLÜ'NÜN
7/35906 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesini Ankara istikametine bağlayan İmişehir Gelişme Alanı Kavşağı; Ankara-Eskişehir Devlet Yolu üzerinde bulunmaktadır. Taslak planı Eskişehir Sanayi Odası'nca hazırlanmış ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından onaylanmıştır. Uygulama projesinin de hazırlanarak Karayolları Genel Müdürlüğüne iletilmesi ve onaylanmasından sonra yapım çalışmalarının başlatılması safhasına geçilecektir.

Eskişehir OSB'nin yol bağlantısına KGM tarafından yürütülmekte olan "Muhtelif Kesimlerde Kavşak Düzenlenme İşi" kapsamında İmişehir kesiminin ayrılma katılma kolu, Kalkanlı Kavşağı'nın ayrılma kolu ve 1,1 km uzunluğunda yan yol çalışması tamamlanmıştır. Soru önergesinde bahsi geçen kesim ise, KGM'nin sorumluluk ağında bulunmamaktadır.

Diğer yandan; (Ankara-İzmir) Ayrım-Bursa Otoyolu'nun ön proje çalışmaları tamamlanmış olup yapım metoduna ilişkin değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Bu proje kapsamında; Eskişehir'in kuzeyinden geçecek şekilde planlanan ve otoyol ağına entegrasyonu sağlayacak olan çevre yolunda ihtiyaç duyulan bağlantılara ait tüm kavşaklar tasarlanmıştır. Eskişehir ilinin güneyinden geçen 53 km uzunluğundaki Güney Çevre Yolu'nun ise; projesi ve geoteknik raporları onaylıdır.

Her iki proje; yapılabilirlik, sağlayacağı fayda ve fonksiyonellik açısından değerlendirilmiş olup, Eskişehir Kuzey Çevre Yolu'nun yapımı sonrasında diğer proje değerlendirilecektir.